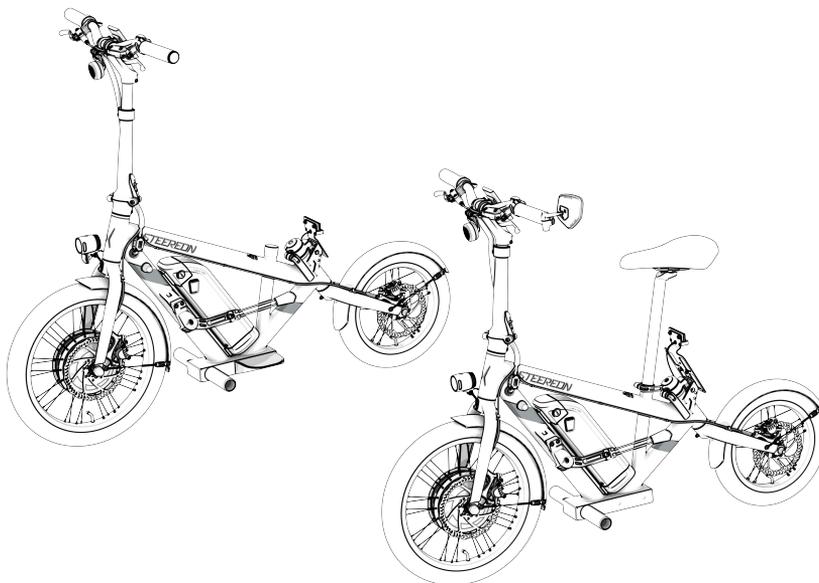


# Bedienungsanleitung



## STEEREON C20-II / C30

E-Scooter (C20: ohne Sitz / C30: mit Sitz)



PLEV  
TECHNOLOGIES  
GmbH



*STEEREON* ist ein E-Scooter und ein Erzeugnis der PLEV Technologies GmbH. Die Bedienungsanleitung wurde durch die PLEV Technologies GmbH verfasst. Änderungen in Konstruktion und Ausstattung des Fahrzeuges sind im Interesse der technischen Weiterentwicklung vorbehalten.

Alle Rechte vorbehalten.

Köln, Juni 2022

PLEV Technologies GmbH  
Kalker Hauptstraße 275, 51103 Köln, Deutschland

Telefon: +49 221 4233 1645

E-Mail: [service@steereon.com](mailto:service@steereon.com)

## Inhalt

<b>1</b>	<b>Vorwort .....</b>	<b>8</b>
<b>2</b>	<b>STEERON C20 / STEERON C30 .....</b>	<b>9</b>
<b>3</b>	<b>STEERON IDENTIFIER .....</b>	<b>10</b>
<b>4</b>	<b>Allgemeine Informationen.....</b>	<b>13</b>
4.1	Gewährleistung .....	13
4.2	Garantiebedingungen .....	13
<b>5</b>	<b>Sicherheits- und Warnhinweise.....</b>	<b>14</b>
5.1	Aufbau der Warnhinweise .....	14
5.2	Warnhinweisklassen .....	14
5.3	Symbole .....	15
5.4	Kennzeichnungen .....	16
<b>6</b>	<b>Bestimmungsgemäßer Gebrauch .....</b>	<b>17</b>
6.1	Allgemeine Sicherheitshinweise .....	19
6.2	Fahrerhinweise .....	20
6.2.1	Fahr Voraussetzungen Deutschland .....	21
6.2.2	Fahr Voraussetzungen Österreich / Schweiz .....	21
6.2.3	Fahr Voraussetzungen andere Länder .....	22
6.3	Fahrzeug und Zubehörhinweise .....	23
6.3.1	Akku.....	23
6.3.2	Ladegerät .....	24
6.3.3	Weiteres Zubehör .....	24
6.4	Manipulationsschutz .....	24
<b>7</b>	<b>Übersicht STEERON C20 / C30 .....</b>	<b>25</b>
<b>8</b>	<b>Lieferumfang.....</b>	<b>27</b>
<b>9</b>	<b>Auspacken .....</b>	<b>28</b>
<b>10</b>	<b>Vor der (ersten) Fahrt .....</b>	<b>29</b>
10.1	Vorbereitung vor der ersten Fahrt .....	29

10.1.1	Warnhinweise am Fahrzeug.....	29
10.2	Akkuladestand prüfen.....	32
10.3	Checkliste vor jeder Fahrt.....	33
<b>11</b>	<b>Die (erste) Fahrt.....</b>	<b>36</b>
<b>12</b>	<b>Bedienung.....</b>	<b>37</b>
12.1	Räder und Reifen.....	37
12.2	Schnellspanner Hinterrad.....	37
12.3	Bremsen.....	39
12.4	Lenkerhöhe einstellen.....	40
12.5	Control Unit.....	42
12.6	Fahrstufen.....	44
12.7	Daumengas.....	45
12.8	Beleuchtung / Hupe.....	45
12.9	Sattelmontage / -einstellung (C30).....	46
12.10	Rückspiegel ausfalten / einstellen (C30).....	48
12.11	Abstellen / Diebstahlschutz.....	49
<b>13</b>	<b>Display / HMI.....</b>	<b>50</b>
13.1	USB-Anschluss.....	50
13.2	Einstellmöglichkeiten.....	51
13.3	Display Setting (Displayeinstellungen).....	52
13.3.1	Unit.....	52
13.3.2	Service Tip.....	52
13.3.3	Brightness.....	52
13.3.4	Auto Off.....	52
13.3.5	MAX PAS.....	52
13.3.6	Power View.....	53
13.3.7	SOC View.....	53
13.3.8	TRIP Reset.....	53

13.3.9	AL Sensitivity.....	53
13.4	Code-Sperre / Passwort.....	53
13.5	Uhreinstellung .....	54
13.6	Information .....	55
13.6.1	Wheel / Speed Limit.....	55
13.6.2	Battery Info .....	55
13.6.3	Error Code .....	56
13.6.4	Ctrl. Info, Display Info, Torque Info, Warning Code .....	58
<b>14</b>	<b>Faltmechanismus.....</b>	<b>59</b>
14.1	STEEREON falten .....	59
14.2	Montage / Demontage des Hinterrades .....	61
14.3	STEEREON entfalten .....	61
14.4	Einstellung Schnellspannhebel Faltmechanismus hinten .....	62
<b>15</b>	<b>Transport .....</b>	<b>63</b>
15.1	Tragen.....	63
<b>16</b>	<b>Lagerung .....</b>	<b>64</b>
<b>17</b>	<b>Technische Daten .....</b>	<b>65</b>
17.1	Reichweite .....	66
<b>18</b>	<b>Akku / Ladegerät.....</b>	<b>67</b>
18.1	Akku Ein- & Ausbau .....	67
18.2	Laden .....	68
18.3	Entsorgung / Akku-Rücknahme .....	70
<b>19</b>	<b>Reinigung / Wartung / Reparatur .....</b>	<b>71</b>
19.1	Reinigung.....	71
19.2	Wartung.....	72
19.3	Reparatur.....	74
19.3.1	Vorderrad Montage / Demontage .....	74
19.3.2	Hinterrad Montage / Demontage.....	75

19.3.3	Bremsen .....	76
<b>20</b>	<b>Ausstattung / Zubehör .....</b>	<b>77</b>
20.1	Korb / KlickFix Adapter .....	77
20.2	Transporttasche.....	77
20.3	Schutzblech.....	77
20.4	Gefederte Sattelstütze.....	78
20.5	Range-Extender .....	78
20.6	Rahmenschloss.....	78
<b>21</b>	<b>FAQ.....</b>	<b>79</b>
21.1	STEEREON C20 nachträglich in C30 umwandeln oder umgekehrt .....	79
21.2	STEEREON versichern (Deutschland) .....	79
21.3	STEEREON vor Diebstahl schützen.....	79
21.4	STEEREON in der Bahn.....	79
21.5	Sattelmodul nachrüsten (Deutschland).....	79
21.6	STEEREON schaltet einfach ab .....	80
21.7	STEEREON wird langsamer, je leerer der Akku ist .....	80
21.8	Gasannahme setzt aus .....	80
21.9	STEEREON Versandverpackung .....	81
21.10	Ich habe zusätzliche Fragen. Wer hilft? .....	81
21.11	Anzugsdrehmomente .....	82
	<b>EG-Konformitätserklärung STEEREON C20-II.....</b>	<b>83</b>

# 1 Vorwort

## **Danke, dass du dich für einen STEEREON entschieden hast.**

Damit du vorab über die wichtigsten Funktionen, Besonderheiten, Warn- und Wartungshinweise des STEEREON informiert bist, lies die folgenden Seiten bitte aufmerksam durch.

STEEREON C20 / C30 ist die Komfortversion des STEEREON, welche sich durch einen langen Radstand, einen leistungsstarken Motor und kraftvolle Bremsen auszeichnet. Das Fahrverhalten ist mit dem eines herkömmlichen Fahrrads vergleichbar. Dennoch solltest du dir ausreichend Zeit nehmen, um das Fahren in allen Situationen zu erlernen. Dazu empfehlen wir dir ein weiträumiges Gelände ohne Verkehr.

Achte bitte darauf, dass du dich in guter körperlicher und geistiger Verfassung befindest, wenn du mit STEEREON unterwegs bist. Halte dich zudem immer an die örtlichen Vorschriften und Gesetzgebungen.

Bei Nichtbeachtung der Bedienungsanleitung wird keine Gewährleistung oder Haftung übernommen. Deshalb solltest du dich bei Fragen oder Problemen immer an Fachpersonal oder direkt an uns wenden.

Diese Bedienungsanleitung gilt nur für die Modelle STEEREON C20-II (im Folgenden nur C20) und STEEREON C30. Abschnitte, die mit *C20* oder *C30* gekennzeichnet sind, gelten nur für die jeweiligen Modelle. Die allgemeine Bezeichnung STEEREON gilt für die Modelle STEEREON C20 und STEEREON C30.

In der Bedienungsanleitung werden alle Ausstattungsvarianten dargestellt, deshalb kann es sein, dass manche Bilder, Beschreibungen oder Erklärungen, Zusatzausstattungen enthalten und nicht auf deinen persönlichen STEEREON zutreffen. Eine Auflistung über optionale Ausstattung findest du in der Übersicht bzw. im Lieferumfang [Lieferumfang / S. 27].

Beachte, dass sich die Fahrzeugausstattungen je nach Auslieferungsland unterscheiden können. Falls du Fragen zur länderspezifischen Ausstattung hast, kannst du uns jederzeit kontaktieren.

**Das gesamte STEEREON-Team wünscht eine gute Fahrt und viel Spaß mit deinem STEEREON!**

*#madeincologne*

*#alwayswearahelmet*

## 2 STEEREON C20 / STEEREON C30

STEEREON ist in verschiedenen Modellen erhältlich, welche in unterschiedliche Fahrzeugklassen einzuordnen sind.

STEEREON C20 hat eine Höchstgeschwindigkeit von 20 km/h und ist in Deutschland als Elektrokleinstfahrzeug genehmigt. Das Fahrzeug hat keinen Sitz.

STEEREON C30 hat, abhängig von der von dir gewählten Variante, eine Höchstgeschwindigkeit von 20 km/h, 25 km/h oder 32 km/h und ist mit einem Sitz ausgestattet.

Die Angabe des Typs bzw. der Fahrzeugklasse findest du auf dem Typenschild. Das Typenschild ist auf der rechten Seite unten am Fahrzeugrahmen angebracht [STEEREON IDENTIFIER / S. 10].

### 3 STEEREON IDENTIFIER

Durch Ausfüllen des STEEREON IDENTIFIER hast du alle wichtigen Informationen deines STEEREON auf einen Blick. Diese Informationen brauchst du, falls dein STEEREON eine neue Versicherung benötigt oder gestohlen wurde. Bitte fülle den STEEREON IDENTIFIER direkt aus und bewahre die Bedienungsanleitung an einem sicheren Ort auf.

**Eigentümer\*in:**

**Vorname Name:**

---

**Straße Hausnr.:**

---

**PLZ Stadt:**

---

**Land:**

---

**STEEREON:**

**Rechnungsnummer:**

---

**Rechnungsdatum:**

---

**Typ (C20 od. C30):**

---

**FIN:**

---

**Höchstgeschwindigkeit:**

---

**Farbe:**

---

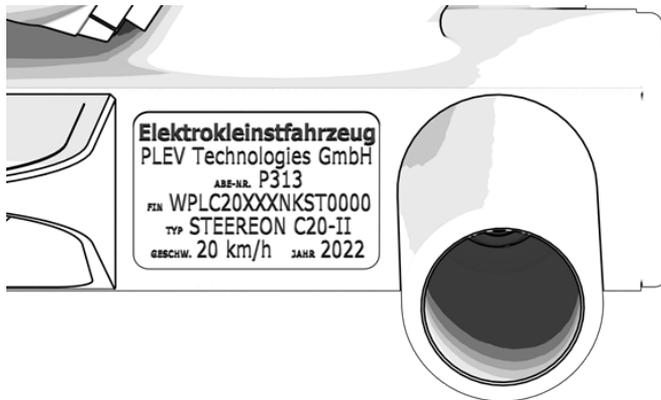
**Seriennr. Akku:**

---

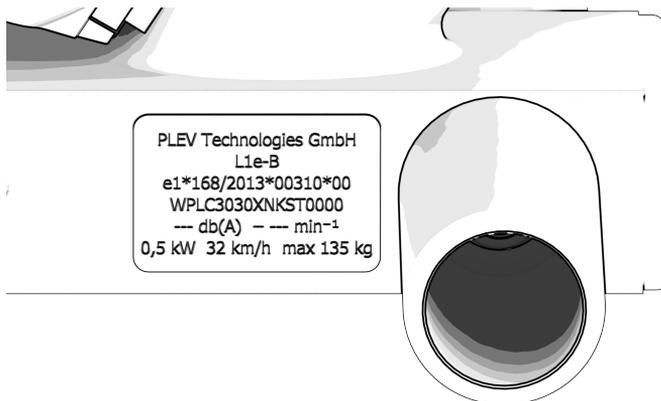
## Typ

Die Angabe des Typs bzw. der Fahrzeugklasse findest du auf dem Typenschild.

### STEERON C20



### STEERON C30



## FIN / Höchstgeschwindigkeit

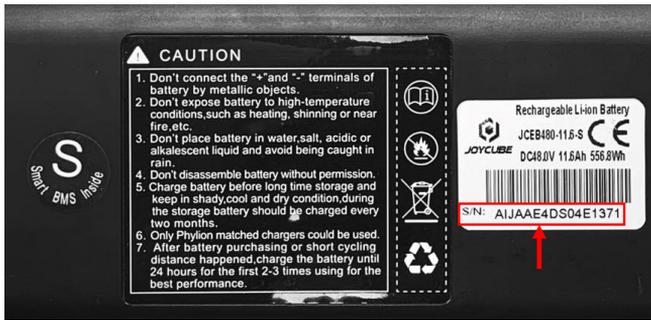
Die FIN (Fahrzeug-Identifizierungsnummer) findest du auf dem Typenschild unten am Fahrzeugrahmen, auf der Unterseite des Fahrzeugrahmens und in der Datenbestätigung (C20) bzw. Übereinstimmungsbescheinigung (C30). Die Nummer ist 17-stellig und dient u.a. der eindeutigen Identifikation deines STEERON. Auf dem Typenschild ist auch die Höchstgeschwindigkeit angegeben.

## Farbe

Die Farbbezeichnung deines STEEREON findest du in der Bestellbestätigung, Rechnung oder im Lieferschein.

## Seriennummer Akku

Die Seriennummer des Akkus findest du auf der Unterseite des Akkus [Akku Ein- & Ausbau / S. 67]. Die Seriennummer ist mit S/N gekennzeichnet.



## 4 Allgemeine Informationen

### 4.1 Gewährleistung

Es gilt die gesetzliche Gewährleistung ab Kaufdatum.

### 4.2 Garantiebedingungen

Die Garantiebedingungen findest du, indem du den QR-Code scannst oder unter:

<https://www.steereon.com/garantiebedingungen>



Bei unterschiedlichen Versionen der Garantiebedingungen bestimmt das Rechnungsdatum, welche Garantiebedingungen für deinen STEEREON zutreffend sind.

## 5 Sicherheits- und Warnhinweise

Die nachfolgenden Signalsymbole und -worte werden in der Bedienungsanleitung verwendet, um vor Personen- und / oder Sachschäden zu warnen.

Die Warnhinweise dienen der Gefahrenkennzeichnung. Das Nichtbefolgen der Warnhinweise kann zu Verletzungen der eigenen Person oder anderer Personen führen sowie Sachschäden verursachen. Bitte lies und beachte alle Warnhinweise.

### 5.1 Aufbau der Warnhinweise

Die Warnhinweise sind wie das folgende Beispiel aufgebaut:



***Warnhinweisklasse / Signalwort***

*Beschreibung der potenziellen Gefahr und deren Folgen*

*→ Maßnahmen, um die Gefahr zu verhindern / zu reduzieren*

### 5.2 Warnhinweisklassen



**Gefahr**

Dieser Warnhinweis bezeichnet eine Gefährdung mit hohem Risikograd, die, wenn sie nicht vermieden wird, den Tod oder eine schwere Verletzung zur Folge hat.



**Warnung**

Dieser Warnhinweis bezeichnet eine Gefährdung mit einem mittleren Risikograd, die, wenn sie nicht vermieden wird, den Tod oder eine schwere Verletzung zur Folge haben kann.



**Vorsicht**

Dieser Warnhinweis bezeichnet eine Gefährdung mit einem niedrigen Risikograd, die, wenn sie nicht vermieden wird, eine geringfügige oder mäßige Verletzung zur Folge haben kann.



### Hinweis

Dieser Warnhinweis weist auf mögliche gefährliche Situationen hin, die zu Sach- und / oder Umweltschäden führen können, wenn sie nicht vermieden werden. Zudem können informative Nutzungshinweise so gekennzeichnet sein.

## 5.3 Symbole



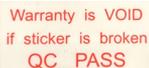
Allgemeines Warnzeichen, nach Art der Warnhinweisklasse farblich markiert.



Bedienungsanleitung beachten.



Bauteil nicht öffnen und Siegel nicht beschädigen. Eine Beschädigung des Siegels führt zum Verlust der Garantie.



Bauteil nicht öffnen und Siegel nicht beschädigen. Eine Beschädigung des Siegels führt zum Verlust der Garantie.



Vorsicht! Hinweise und Bedienungsanleitung beachten.



Warnung! Vor Gebrauch Bedienungsanleitung beachten.



Ordnungsgemäße Anwendung.



Nicht ordnungsgemäße Anwendung.



CE-Kennzeichnung.



Gekennzeichnetes Produkt darf nicht über den Hausmüll entsorgt werden.  
Entsorge gekennzeichnete Geräte / Akkus für eine umweltgerechte Wiederverwertung an geeigneten Sammelstellen.

## 5.4 Kennzeichnungen

Folgende Kennzeichnungen werden in der Bedienungsanleitung verwendet:

<b>Kennzeichnung</b>	<b>Beschreibung</b>
•	Aufzählung
→	Handlungsaufforderung
1., 2., 3., ...	Handlungsreihenfolge
[ ... ]	Querverweis

## 6 Bestimmungsgemäßer Gebrauch

STEEREON ist ein Elektrofahrzeug, mit dem kürzere Strecken im Stadtverkehr, auf dem Land oder auf privatem Gelände zurückgelegt werden können. STEEREON ist für das Fahren mit einer einzelnen Person auf trockenen, ebenen und befestigten Untergründen, z.B. asphaltierte, betonierte oder gepflasterte Straßen und Wege, bei guten Witterungsbedingungen in einem Temperaturbereich zwischen 5 °C und 35 °C, bis zur auf dem Typenschild angegebenen Höchstgeschwindigkeit und bis zur zulässigen Gesamtmasse von 135 kg bestimmt.

Das Fahren von STEEREON muss vor Benutzung in einem sicheren Umfeld erlernt werden.

STEEREON ist nicht für die Fahrt durch körperlich, motorisch oder geistig beeinträchtigte oder eingeschränkte Personen bestimmt. Eine Fahrt durch betreffende Personen ist im Vorfeld mit einem Arzt abzusprechen.

STEEREON ist kein Offroad-Fahrzeug und nicht für das Fahren auf unebenen, unbefestigten Untergründen, z.B. Feld-, Wald- und Wiesenwege, Schotterstrecken, oder Ähnliches, bestimmt.

STEEREON ist kein Sportgerät und nicht für einen über das normale Fahren hinausgehenden Gebrauch, z.B. Fahrakrobatik, Sprünge, Stunts, Tricks, oder Ähnliches, bestimmt.

STEEREON ist nicht für das Fahren mit einem Anhänger bestimmt.

Der Gebrauch und die Verwendung von STEEREON darf ausschließlich unter Beachtung und Einhaltung der in der Bedienungsanleitung genannten Hinweise, Voraussetzungen und Bedingungen sowie der jeweils geltenden gesetzlichen Vorgaben erfolgen. Für jeglichen darüberhinausgehenden Gebrauch ist STEEREON nicht bestimmt.

Bei Nutzung von STEEREON außerhalb des bestimmungsgemäßen Gebrauchs entfällt jeglicher Anspruch auf Gewährleistung und Haftung.

Das Tragen geeigneter Schutzkleidung, z.B. Helm, Protektoren, reiß- und abriebfeste Kleidung oder Ähnliches, wird empfohlen. Das Tragen eines geeigneten Schutzhelmes kann je nach Modell gesetzlich vorgeschrieben sein.

Länderspezifische, regionale oder lokale Vorgaben zum Führen des Fahrzeugs, zur notwendigen Schutzkleidung oder zur Benutzung sind vor Fahrtantritt in Erfahrung zu bringen und können von den Inhalten der Bedienungsanleitung abweichen oder hier nicht enthalten sein.

Bitte beachte darüber hinaus alle nachfolgend genannten Hinweise, Voraussetzungen und Bedingungen.



### Warnung

Gefahr von Personen- und Sachschäden aufgrund von Missachtung des bestimmungsgemäßen Gebrauchs und der Bedienungsanleitung.

- Erlerne das Fahren vor Nutzung auf einem weiträumigen Platz mit wenig Verkehr.
- Deine körperlichen, motorischen und geistigen Fähigkeiten müssen sich zur Fahrt mit STEEREON auf einem ausreichend hohen Niveau befinden. Solltest du dich nicht sicher auf STEEREON fühlen und dir die Fahrt auch nach ausgiebiger Übungsphase schwerfallen, fahre nicht mit STEEREON.
- Trage geeignete Schutzkleidung.
- Halte die zulässige Gesamtmasse (Fahrzeuggewicht + Fahrergewicht + Gepäck) von 135 kg ein. Das Fahren mit dem STEEREON darf nur allein und niemals zu zweit stattfinden.
- Fahre nur auf asphaltierten, betonierten oder gepflasterten Straßen und Wegen.
- Gewährleiste permanenten Bodenkontakt beider Reifen. STEEREON ist nicht für Sprünge oder Fahrakrobatik geeignet.
- Fahre ausschließlich bei guten Witterungsbedingungen und nicht bei Eis- oder Schneeglätte.
- Vermeide es, bei starkem Regen oder durch Pfützen zu fahren. Bei nassen, glatten oder verschmutzten Fahrbahnen verlängert sich der Bremsweg und es besteht ein erhöhtes Unfallrisiko. Durch eindringende Feuchtigkeit oder Nässe können elektrische und elektronische Bauteile in Ihrer Funktion eingeschränkt oder irreversibel beschädigt werden. Die Wasserfestigkeit des STEEREON ist mit IPX4 klassifiziert.
- Nutze STEEREON nur im Temperaturbereich von 5 °C bis 35 °C. Die Nutzung außerhalb des Temperaturbereichs kann einzelne Bauteilfunktionen einschränken oder irreversible Schäden hervorrufen.
- Beachte andere Verkehrsteilnehmer und rechne damit, dass diese sich fehlerhaft verhalten.
- Fahre stets vorausschauend, rücksichtsvoll und werde nicht übermütig.
- Berühre stets mit beiden Händen den Lenker, sofern du keine Richtungsanzeige signalisierst.
- Wenn du STEEREON verleihst, stelle sicher, dass die Person das Fahren mit STEEREON beherrscht, die gesetzlichen Anforderungen erfüllt sowie die Bedienungsanleitung vorher gelesen hat.

- Stelle STEEREON nur auf ebenem, geradem Gelände ab und achte dabei auf einen sicheren Stand des Fahrzeugs. Beachte, dass STEEREON durch starken Wind oder sehr weichen Untergrund umfallen und beschädigt werden kann.
- Nutze STEEREON nur wie in der Anleitung beschrieben, jede andere Benutzung gilt als bestimmungswidrig.



### **Vorsicht**

Diebstahlgefahr aufgrund fehlender Absicherung und Benutzung durch Unbefugte.

- Sichere STEEREON immer gegen Unbefugte ab und nutze zusätzliche Schlösser, um das Wegschieben des STEEREON zu verhindern. Nutze ggf. die Code-Sperre [Code-Sperre / S. 53]. Unbefugte Personen, welche die Fahrt mit STEEREON nicht erlernt haben, stellen eine Gefährdung für sich und andere dar.

## **6.1 Allgemeine Sicherheitshinweise**



### **Warnung**

Gefahr von Personen- oder Sachschäden bei Nichtbeachtung der Bedienungsanleitung.

- STEEREON wird im montierten Zustand geliefert und muss vor der Erstbenutzung entfaltet werden [STEEREON entfalten / S. 61].
- Führe die beschriebenen Arbeitsschritte aus [Vor der (ersten) Fahrt / S. 28]. Eine Vorabprüfung der Bauteile ist zwingend erforderlich [Checkliste vor jeder Fahrt / S. 33].
- Beachte die Verhaltensregeln [Die (erste) Fahrt / S. 36].

## 6.2 Fahrerhinweise



### Warnung

Gefahr der Begehung von Ordnungswidrigkeiten oder Straftaten durch Nichteinhaltung gesetzlicher Vorgaben. Erhöhte Verletzungsgefahr bei Sturz und fehlendem Schutzhelm.

- STEEREON darf nur von Personen gefahren werden, welche die aktuellen, länderspezifischen Vorschriften kennen und erfüllen.
- Weitere länderspezifische Anforderungen sind vor Fahrtantritt in Erfahrung zu bringen und können den Inhalt der Bedienungsanleitung übersteigen.
- Das Mitführen der Datenbestätigung (C20) bzw. Übereinstimmungsbescheinigung (C30) sowie das Mitführen der Versicherungsbescheinigung ist, je nach Land / Region, gesetzlich vorgeschrieben.
- STEEREON C20 darf in Deutschland ohne Helm gefahren werden. Das Tragen eines geprüften Helms wird empfohlen. Wähle vorzugsweise einen S-Pedelec-Helm, der gemäß NTA 8776 geprüft ist.
- STEEREON C30 mit einer Höchstgeschwindigkeit von 20 km/h darf in Deutschland ohne Helm gefahren werden. Auch hier empfehlen wir, immer einen geprüften Helm zu tragen.
- STEEREON C30 in der 25 km/h- oder 32 km/h-Variante muss in Deutschland mit Helm gefahren werden. Der Helm muss die Anforderungen an Motorradhelme erfüllen (UN/ECE R22).

Verletzungs- und Sturzgefahr durch unpassende Kleidung.

- Beachte die länderspezifischen, verpflichtenden Vorgaben.
- Trage während der Fahrt gut sichtbare, enganliegende Kleidung, damit du nicht übersehen wirst und sich deine Kleidung nicht verfängt.
- Achte darauf, dass lose Kleidungsstücke, wie z.B. Schnürsenkelenden oder Schals, von Gefahrenbereichen, wie z.B. rotierenden Rädern, ferngehalten werden.
- Zusätzlich empfehlen wir das Tragen von Schutzkleidung (Helm, Handschuhe, Schutzbrille, knöchelhohes, festes Schuhwerk und Protektoren).

### 6.2.1 Fahr Voraussetzungen Deutschland

Zum Fahren des C20 benötigst du in Deutschland keinen zusätzlichen Führerschein. Fahrberechtigte Personen müssen mindestens 14 Jahre alt sein.

Für die Fahrt (C20) im öffentlichen Straßenverkehr in Deutschland muss mindestens eine Kfz-Haftpflichtversicherung abgeschlossen sein. Der Nachweis erfolgt über eine Versicherungsplakette, die an der Rückseite des C20 angebracht werden muss. Das Versicherungsintervall geht vom 1. März jeden Jahres bis zum 28. Februar bzw. 29. Februar des darauffolgenden Jahres.

Weitere Informationen, z.B. welche Fahrstreifen du benutzen musst, findest du in der *Verordnung über die Teilnahme von Elektrokleinstfahrzeugen im Straßenverkehr (Elektrokleinstfahrzeuge-Verordnung – eKFV)*.

Zum Fahren des C30 mit einer Höchstgeschwindigkeit von 20 km/h oder 25 km/h benötigst du in Deutschland eine Mofa-Prüfbescheinigung (Mindestalter: 15 Jahre). Alternativ genügt auch ein Auto- oder Rollerführerschein. Wenn du vor dem 1. April 1965 geboren wurdest, benötigst du keinen Führerschein, allerdings musst du die Regeln und Vorschriften des öffentlichen Straßenverkehrs beherrschen und einen Personalausweis oder Reisepass mit dir führen.

Zum Fahren des C30 mit einer Höchstgeschwindigkeit von 32 km/h benötigst du in Deutschland die Führerscheinklasse AM, welche im Autoführerschein inbegriffen ist.

Für die Fahrt (C30) im öffentlichen Straßenverkehr muss mindestens eine Kfz-Haftpflichtversicherung abgeschlossen sein. Der Nachweis erfolgt über ein Versicherungskennzeichen, welches an der Rückseite des STEEREON angebracht werden muss. Das Versicherungsintervall geht vom 1. März jeden Jahres bis zum 28. Februar bzw. 29. Februar des darauffolgenden Jahres.

Weitere Informationen, z.B. welche Fahrstreifen du benutzen musst, findest du in der *Straßenverkehrs-Ordnung (StVO)*.

### 6.2.2 Fahr Voraussetzungen Österreich / Schweiz

#### Österreich

Zum Fahren des C20 bzw. C30 (20 km/h- und 25 km/h) benötigst du in Österreich keinen zusätzlichen Führerschein. Fahrberechtigt sind Personen ab 12 Jahren. Kinder unter 12 Jahren benötigen einen Radfahrausweis, um mit dem Fahrzeug fahren zu dürfen. Kinder ohne Fahrausweis benötigen eine Aufsichtsperson, welche das 16. Lebensjahr vollendet hat.

Für die Fahrt (C20, C30 | 20 km/h oder 25 km/h) im öffentlichen Straßenverkehr benötigst du in Österreich keine zusätzliche Versicherung, da die Fahrzeuge dem Fahrrad gleichgestellt sind. Wir empfehlen jedoch mindestens eine Haftpflichtversicherung abzuschließen.

Zum Fahren des C30 mit einer Höchstgeschwindigkeit von 32 km/h benötigst du in Österreich die Führerscheinklasse AM, welcher im Autoführerschein inbegriffen ist.

Für die Fahrt (C30 | 32 km/h) im öffentlichen Straßenverkehr in Österreich muss mindestens eine Haftpflichtversicherung abgeschlossen und Verbandzeug mitgeführt werden. Zudem muss der C30 (32 km/h) zugelassen und eine Kennzeichentafel am hinteren Ende angebracht werden. Beachte auch das Begutachtungsintervall (Pickerl). Erstmals ist eine Begutachtung drei Jahre nach Erstzulassung durchzuführen, anschließend nach zwei Jahren und dann im Jahresintervall.

Weitere Informationen und gesetzliche Anforderungen, welche den Inhalt der Bedienungsanleitung übersteigen, findest du z.B. in der österreichischen *Straßenverkehrsordnung (StVO)*, *Führerscheingesetz (FSG)*, und *Kraftfahrgesetz (KFG)*.

## Schweiz

Zum Fahren des C20 oder C30 mit einer Höchstgeschwindigkeit von 20 km/h benötigen Personen in der Schweiz, welche das 16. Lebensjahr vollendet haben, keinen zusätzlichen Führerschein. Personen zwischen 14 und 16 Jahren müssen einen Führerschein der Kategorie M besitzen.

Für die Fahrt (C20, C30 | 20 km/h) im öffentlichen Straßenverkehr in der Schweiz benötigst du keine zusätzliche Versicherung. Du solltest aber zu deiner eigenen Sicherheit eine Privathaftpflichtversicherung abschließen, welche für eventuelle Schäden aufkommt.

Zum Fahren des C30 mit einer Höchstgeschwindigkeit von 25 km/h wird, unabhängig vom Alter, ein Führerschein der Kategorie M benötigt.

Zum Fahren des C30 mit einer Höchstgeschwindigkeit von 32 km/h wird, unabhängig vom Alter, ein Führerschein der Kategorie A1 benötigt.

Für die Fahrt (C30 | 25 km/h oder 32 km/h) im öffentlichen Straßenverkehr wird ein Mofa-Kontrollschild und eine Vignette bzw. ein Kontrollschild benötigt. Die Vignette ist jährlich bis zum 31. Mai gültig und beinhaltet eine Haftpflichtversicherung.

Weitere Informationen und gesetzliche Anforderungen, welche den Inhalt der Bedienungsanleitung übersteigen, findest du z.B. im schweizerischen *Strassenverkehrsgesetz (SVG)*, in der *Verkehrsregelnverordnung (VRV)* sowie in *entsprechenden Verordnungen*.

### 6.2.3 Fahr Voraussetzungen andere Länder

Die Fahr Voraussetzungen für andere Länder sind vor Fahrtantritt in Erfahrung zu bringen. Zudem müssen die länderspezifischen, regionalen oder lokalen Vorgaben zur notwendigen Schutzkleidung oder zur Benutzung eigenständig in Erfahrung gebracht werden, da diese den Inhalt der Bedienungsanleitung übersteigen.

## 6.3 Fahrzeug und Zubehörhinweise



### Warnung

Gefahr von Personen- und Sachschäden durch falschen oder unsachgemäßen Umgang mit dem Fahrzeug oder unerlaubte Veränderungen.

- Falls es zum Sturz bzw. Unfall gekommen ist, lasse die Fahrzeugstruktur und Bauteile durch Fachpersonal überprüfen, um die Sicherheit weiterhin garantieren zu können.
- Führe keine Veränderungen an STEEREON durch (z.B. Anbauten, Umbauten oder die Demontage von Bauteilen), die nicht vom Hersteller freigegeben sind. Das Öffnen der Bauteile und Zubehörteile sowie das Entfernen von Siegeln ist grundsätzlich verboten.
- Fahre nicht mit einem Anhänger. Das Mitführen eines Anhängers jeglicher Art ist untersagt.
- Betätige nicht den Gasgriff, wenn du noch nicht auf dem STEEREON stehst oder sitzt. Bei Betätigung des Gasgriffs reagiert der Elektromotor sofort.
- Halte STEEREON sowie das Zubehör von STEEREON von Kindern fern.

### 6.3.1 Akku



### Warnung

Gefahr von Personen- und Sachschäden durch Stromschlag und Brand aufgrund von falschem oder unsachgemäßem Umgang mit dem Akku.

- Tauche den Akku niemals in Wasser, Salz, saure, alkalisierende oder andere Flüssigkeiten und vermeide den Kontakt mit Regen.
- Vermeide hohe Akkutemperaturen, welche z.B. durch Sonneneinstrahlung, nahe Feuer oder andere Wärmequellen ausgelöst werden.
- Öffne niemals den Akku oder den Akkuhalter.
- Benutze keinen defekten oder beschädigten Akku.
- Vermeide Kurzschlüsse (z.B. durch kleine Metallteile an den Akkuanschlüssen oder eindringendes Wasser).
- Vermeide eine vollständige Entladung bzw. eine Überladung des Akkus.
- Benutze nur das originale Ladegerät.

### 6.3.2 Ladegerät



#### Warnung

Gefahr von Personen- und Sachschäden durch Stromschlag und Brand aufgrund von falschem oder unsachgemäßem Umgang mit dem Ladegerät.

- Verwende das Ladegerät nur im Trockenem. Der Anschluss hat an einer Schutzkontakt-Steckdose mit 230 V / 50 Hz zu erfolgen.
- Verwende nur das originale Ladegerät. Bei Benutzung anderer Ladegeräte erlischt die Gewährleistung und es besteht akute Feuer- / Explosionsgefahr.
- Weitere Hinweise sind dem Beipackzettel des Ladegeräts zu entnehmen.

### 6.3.3 Weiteres Zubehör



#### Hinweis

Gefahr der Begehung einer Ordnungswidrigkeit durch Erlöschen der Genehmigung und Gefahr des Erlöschens der Gewährleistung und Garantie durch Verwendung von nicht freigegebenem Zubehör.

- Verwende nur Zubehör, welches durch die PLEV Technologies GmbH freigegeben ist.

## 6.4 Manipulationsschutz



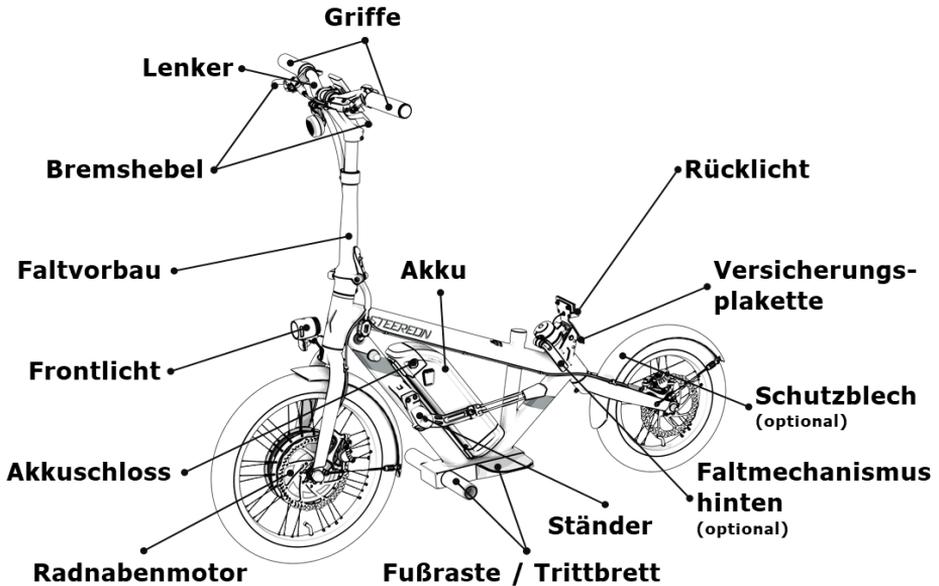
#### Hinweis

Gefahr der Begehung einer Ordnungswidrigkeit durch Erlöschen der Genehmigung und Gefahr des Erlöschens der Gewährleistung und Garantie durch unerlaubte Manipulation.

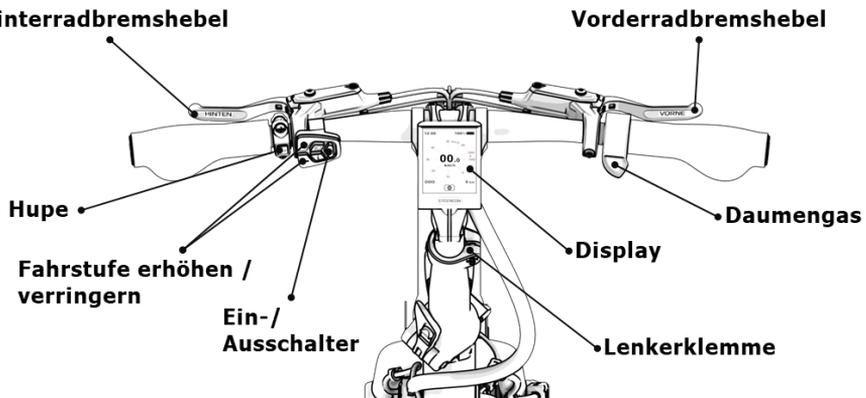
- Versuche keinesfalls die Leistung oder die Geschwindigkeit des Fahrzeugs zu manipulieren. Jegliche Änderung der Steuer- und Regeleinheit sowie Änderungen an der Antriebs- und Akkueinheit, führen zum Erlöschen der Genehmigung und der Gewährleistung. Gleiches gilt für das Öffnen der verbauten und mitgelieferten elektrischen und elektronischen Bauteile. Die angebrachten Siegel am STEEREON dürfen nicht beschädigt werden. Beschädigungen führen zum Erlöschen der Gewährleistung und Garantie. Durch Änderungen gefährdest du dich und dein Umfeld.

## 7 Übersicht STEEREON C20 / C30

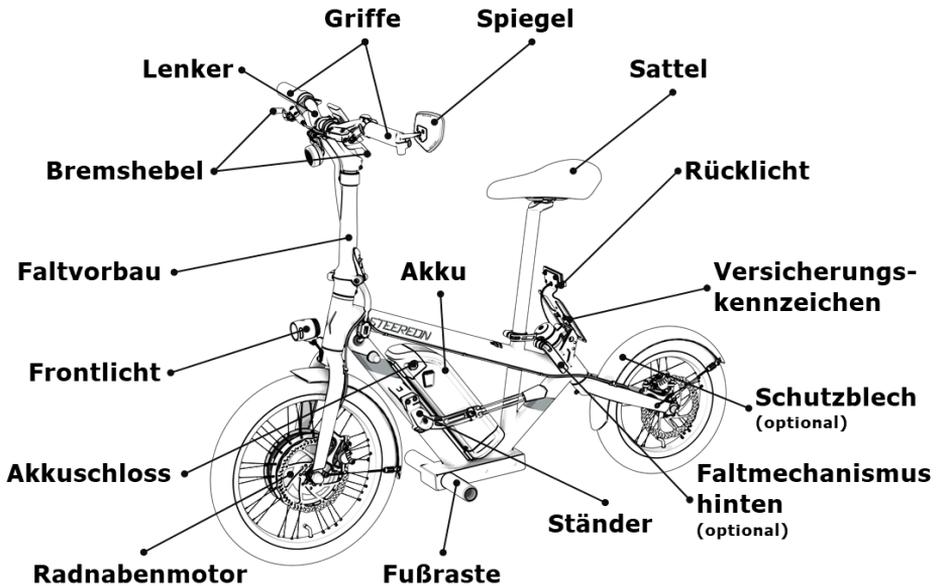
### Gesamtübersicht STEEREON C20



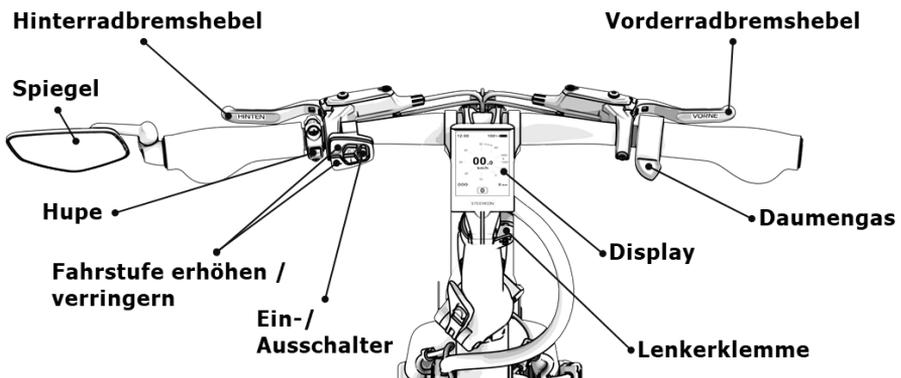
### Cockpitübersicht STEEREON C20



## Gesamtübersicht STEEREON C30



## Cockpitübersicht STEEREON C30



## 8 Lieferumfang

- STEEREON C20 oder C30 inklusive Batterie
- Ladegerät
- Faltschachtel
  - Batterieschlüssel
  - Abstandshalter
  - Lenkerendstopfen (C30)
- Mappe
  - Kurzanleitung
  - Bedienungsanleitung
  - Datenbestätigung (C20) / Übereinstimmungsbescheinigung (C30)
- Sattelmodul (C30)
- Zusatzausstattung (optional)
  - Faltmechanismus hinten
  - gefederte Sattelstütze
  - Klickfixadapter
  - Rahmenschloss inkl. Kette und Tasche
  - Range-Extender
  - Schutzbleche
  - Trittbrett hinten (C30)
- Sonstiges Zubehör (optional)

## 9 Auspacken



### Vorsicht

Schnitt- und Erstickungsgefahr durch Verpackungsmaterial.

- Öffne die Verpackung sorgsam, um Schnittverletzungen zu vermeiden. Das Tragen von Handschuhen minimiert das Risiko von Schnittverletzungen.
- Die verwendeten Verpackungsmaterialien bieten eine potenzielle Erstickungsgefahr. Bewahre die Verpackung an einem für Kinder und Tiere unzugänglichen Ort auf.



### Hinweis

- Prüfe vor und während des Auspackens, ob dir Schäden am STEEREON oder an Zusatzbauteilen auffalle.
- Prüfe den Lieferumfang auf Vollständigkeit.
- Bei Mängeln wende dich an [service@steereon.com](mailto:service@steereon.com).
- Verwahre die gesamte Verpackung für Retouren / Reparaturen auf.
- Lagere das Verpackungsmaterial trocken.

### So packst du STEEREON aus:

1. Öffne den Karton vorsichtig.
2. Entnimm das Ladegerät, beiliegende Mappe und Schachtel und sonstige Zubehöreteile.
3. Entferne die Schaumstoffpolster.
4. Entferne die Seitenteile.
5. Hebe STEEREON heraus.
6. Entfalte STEEREON [STEEREON entfalten / S. 61].
7. Klappe den Ständer aus und stelle STEEREON auf dem Ständer ab.
8. Montiere das Sattelmodul [Sattelmontage / -einstellung (C30) / S. 46].

## 10 Vor der (ersten) Fahrt



### Vorsicht

Gefahr von Personen- und Sachschäden durch Sturz oder Unfall aufgrund nicht ausreichend befestigter Bauteile oder durch eingeschränkte Funktionsfähigkeit.

- Prüfe alle nachfolgend genannten Bauteile auf ordnungsgemäße Befestigung und Funktionsfähigkeit.

### 10.1 Vorbereitung vor der ersten Fahrt

Vor der ersten Fahrt beachte bitte folgende Punkte:

- Montiere das Sattelmodul [Sattelmontage / -einstellung (C30) / S. 46].
- Mach dich mit der Zuordnung der Bremshebel vertraut.
  - links = Hinterradbremse
  - rechts = Vorderradbremse
- Prüfe die Bremsen im Stand auf Funktionsfähigkeit.
- Prüfe die Räder auf Befestigung [Checkliste vor jeder Fahrt / S. 33].
- Prüfe die Komponenten, z.B. durch Verdrehung, auf Befestigung und stelle bei Bedarf die für dich passende Ergonomie ein [Anzugsdrehmomente / S. 82].
  - Bremshebel (6 Nm)
  - Daumengas (handfest)
  - Griffe (2 Nm)
  - Rückspiegel [Rückspiegel ausfallen / einstellen (C30) / S. 48] (5 Nm)
  - Ungefederte Sattelstütze (12 Nm)
  - Gefederte Sattelstütze Zylinder (12 Nm)
  - Gefederte Sattelstütze Parallelogramm (8 Nm)
- Prüfe den Reifenluftdruck.
  - Reifendruck vorne und hinten: 3 bar
  - Die Angabe findest du auch am Fahrzeugrahmen links unten (C30).
- Prüfe den Akkuladestand [Akkuladestand prüfen / S. 32].
  - Empfohlener Ladezustand mindestens ca. 60%.
- Beachte gesonderte Benutzungshinweise.

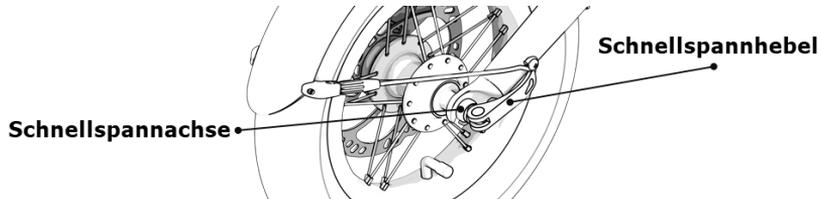
#### 10.1.1 Warnhinweise am Fahrzeug

Am STEEREON sind an verschiedenen Stellen Hinweise angebracht:



Die Bedeutung der Warnhinweise wird im Folgenden erklärt.

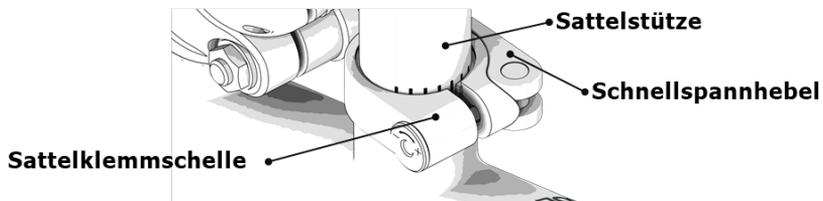
## Schnellspannhebel Hinterachse



Die Schnellspannachse und der Schnellspannhebel dienen der schnellen Demontage und Montage des Hinterrades.

- ➔ Achte auf ausreichende Verspannung und korrekten Sitz der Schnellspannachse.
- ➔ Beachte die Nutzungshinweise [Schnellspanner Hinterrad / S. 37].

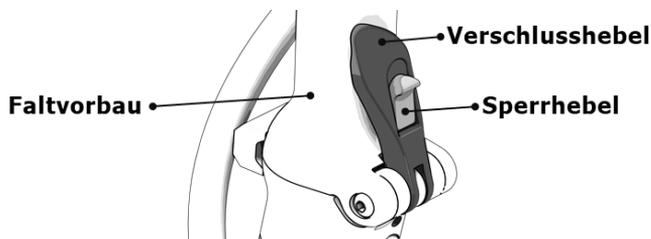
## Sattelklemme (C30)



Die Sattelklemme ermöglicht dir ein schnelles Einstellen der Sattelhöhe.

- ➔ Beachte eine ausreichende Vorspannung der Sattelklemmschelle und beachte die max. Auszugshöhe der Sattelstange [Sattelmontage / -einstellung (C30) / S. 46].
- ➔ Reinige das Fahrzeug nur mit montiertem Stopfen (C20) bzw. montiertem Sattelmodul (C30) [Reinigung / S. 71], damit kein Wasser in den Rahmen läuft.

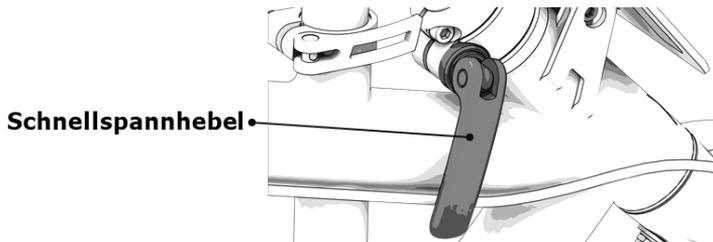
## Faltvorbau



Der Faltvorbau ermöglicht das schnelle Falten des Lenkers.

- ➔ Beachte den korrekten Sitz des Verschlusses und das Einrasten des Sperrhebels.
- ➔ Prüfe vor jeder Fahrt den korrekten Verschluss des Faltvorbaus.
- ➔ Der Faltvorbau muss im gefalteten Zustand am Anschlagpuffer des Rahmens anliegen.
- ➔ Beachte zusätzlich die Nutzungshinweise [Faltmechanismus / S. 59].

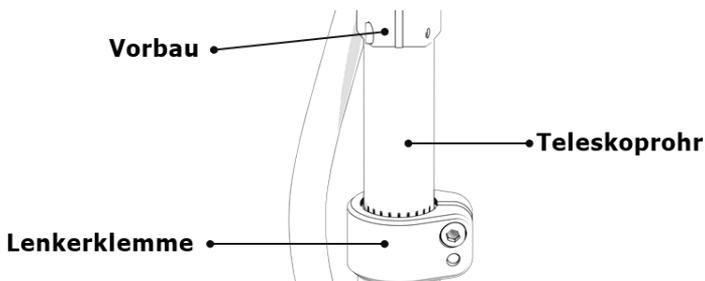
### Faltmechanismus hinten



Der Faltmechanismus hinten ermöglicht dir die Drehung des Hinterrades, damit das Packmaß reduziert wird.

- ➔ Beachte den korrekten Verschluss des Schnellspannhebels.
- ➔ Beachte die Nutzungshinweise [Faltmechanismus / S. 59].

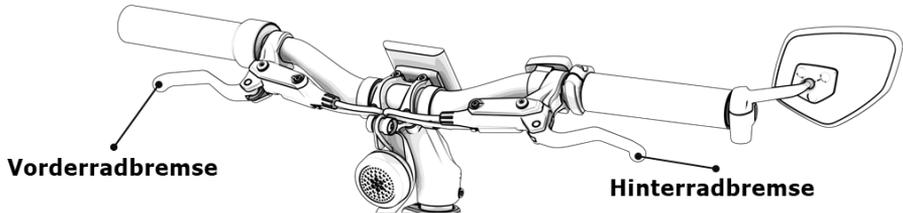
### Lenkerklemme



Die Lenkerklemme ermöglicht eine Verstellung der Lenkerhöhe.

- ➔ Achte auf die korrekte Ausrichtung und Höhe des Lenkers [Lenkerhöhe einstellen / S. 40].
- ➔ Beachte die maximale Auszugshöhe und das Anzugsdrehmoment (12 Nm).

## Vorderradbremsehebel



STEEREON ist mit leistungsstarken Bremsen ausgestattet.

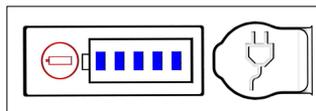
- Nutze die Vorderradbremse vorsichtig, um einen Überschlag zu vermeiden.
- Bremshebelzuordnung:
  - links = Hinterradbremse
  - rechts = Vorderradbremse
- Bremse immer mit beiden Bremsen gleichzeitig, um bestmögliche Bremsleistungen zu erzielen.
- Passe die Bremskraft der Situation und Witterung an, sodass ein Blockieren der Räder vermieden wird.

## 10.2 Akkuladestand prüfen

Du kannst dir den Ladestand bei eingebautem Akku über das Display anzeigen lassen. Hierfür schaltest du STEEREON ein und lässt dir dann den Ladestand im Display in Prozent oder Volt anzeigen.



Alternativ kannst du den Akkuladestand auch prüfen, indem du auf den roten Knopf auf der rechten Seite des Akkus drückst.



Anschließend leuchten, je nach Ladezustand, bis zu fünf blaue LEDs auf. Bei vollem Akku leuchten alle fünf LEDs.

Der Ladezustand, der dir direkt am Akku angezeigt wird, kann von der Ladestandsanzeige im Display abweichen. Maßgeblich für den Akkustand ist die Anzeige im Display.

## 10.3 Checkliste vor jeder Fahrt



### Warnung

Gefahr von Personen- und Sachschäden durch Sturz oder Unfall aufgrund des Fahrtantritts, bei Nichtbestehen einer oder mehrerer Punkte der Checkliste.

- ➔ Stelle umgehend sicher, dass der oder die Fehler behoben werden und lasse festgestellte Mängel im Zweifelsfall nur durch Fachpersonal beheben.

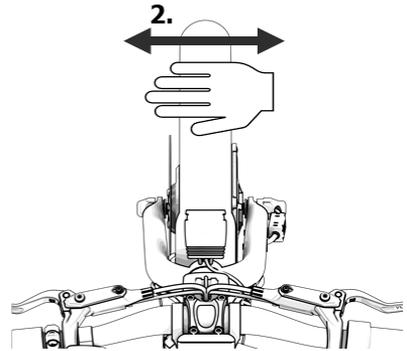
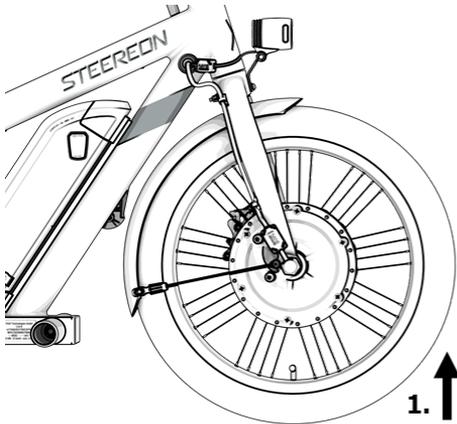
- ➔ Gehe die Checkliste durch und trete die Fahrt nur bei Bestehen aller Prüfungen an.

### Checkliste vor jeder Fahrt

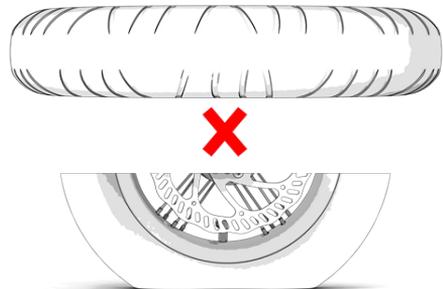
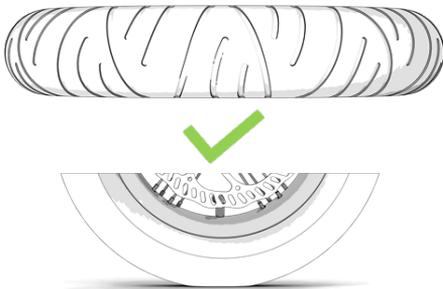
Nr.	Prüfung	Erklärung
1	Vorder- und Hinterradbremse prüfen	➔ Bremsen einzeln betätigen. Prüfen, ob Druckpunkt vorhanden ist und bei leichter Verschiebbewegung das entsprechende Rad blockiert.
2	Vorder- und Hinterradbefestigung prüfen	➔ Rad anheben. Querkraft aufbringen und prüfen, ob Spiel vorhanden ist. Es darf kein Spiel auftreten.
3	Beleuchtung und Hupe prüfen	➔ Front-, Rück-, Bremslicht und Kennzeichenbeleuchtung auf Sauberkeit und Funktion prüfen. ➔ STEEREON einschalten und Hupe betätigen.
4	Reifenverschleiß und -druck prüfen	➔ Mindestprofiltiefe vorne und hinten: 1 mm. ➔ Reifendruck vorne und hinten: 3 bar.
5	Verschlusshebel des Faltvorbaus prüfen	➔ Verschlusshebel vollständig schließen. ➔ Sperrvorrichtung prüfen.
6	Verdrehsicherheit und Geradeausstellung der Räder prüfen	➔ Vorderrad gegen Verdrehen sichern. Lenker bewegen. Winkel zw. Lenker und Vorderrad: 90°. ➔ Der Lenker darf sich dabei nicht verdrehen. ➔ Schnellspannhebel Hinterachse vollständig schließen. Prüfen, ob Rad in Ausrichtung fixiert ist und in einer Flucht mit Rahmen liegt.
7	Bremsleitungen prüfen	➔ Bremsleitung auf richtige Verlegung und Abknickungen prüfen.
8	Kontrolle auf ungewöhnliche Geräusche, Verfärbungen, Verformungen, Gerüche, Abrieb, Risse und Verschleiß	➔ Steig auf und stoße dich ab. Achte darauf, ob sich beim Bremsen, Lenken oder Fahren ein ungewohntes Gefühl / Geräusch feststellen lässt. ➔ Prüfe STEEREON auf etwaige Risse / Verformungen, welche nicht vorhanden sein dürfen.

Abbildungen zu den Prüfungen finden sich auf den nächsten Seiten.

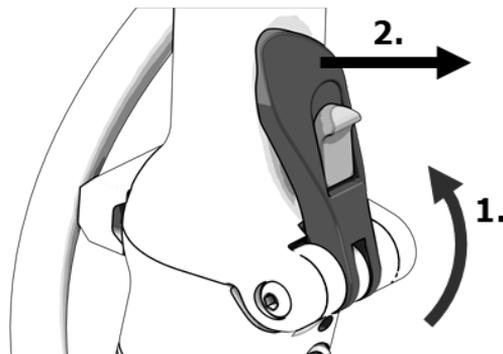
**Zu Nr. 2**



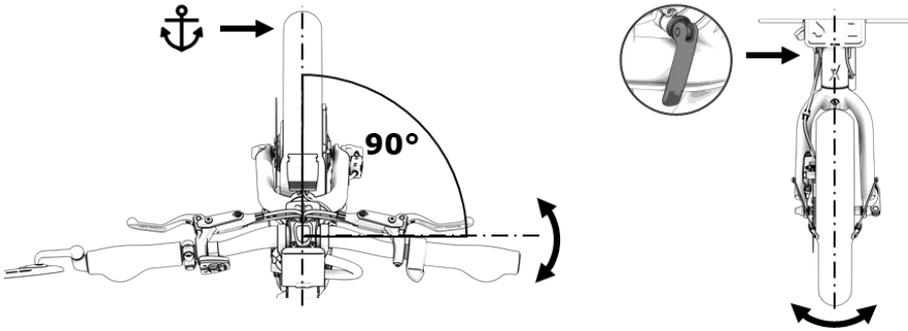
**Zu Nr. 4**



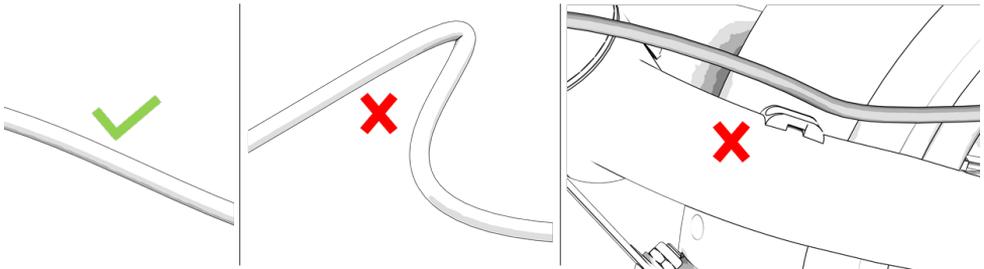
**Zu Nr. 5**



**Zu Nr. 6**



**Zu Nr. 7**



## 11 Die (erste) Fahrt



### Warnung

Unfallgefahr. Beginne deine erste Fahrt nicht im öffentlichen Straßenverkehr, sondern auf einem weiträumigen Gelände mit griffigem Bodenbelag und ohne Verkehr.

- ➔ Übe als erstes die Geradeausfahrt, danach das sichere Bremsen, vorerst nur mit der Hinterradbremse und anschließend mit beiden Bremsen gleichzeitig. Übe abschließend gewöhnliche Fahrmanöver, Ausweichmanöver und Gefahrenbremsungen, bis du das Fahren mit STEEREON sicher beherrschst.

Gefahr des Überschlags durch Ziehen der Vorderradbremse.

- ➔ Gewöhne dich vorerst an das Bremsgefühl der Hinterradbremse.
- ➔ Gewöhne dich anschließend bei langsamer Fahrt an das Bremsgefühl beider Bremsen.
- ➔ Betätige die Vorderradbremse gefühlvoll, nicht schlagartig mit hoher Kraft.

### Beachte folgende Dinge vor der Fahrt:

1. Checkliste vor jeder Fahrt abarbeiten [Checkliste vor jeder Fahrt / S. 33].
2. Verkehrsberuhigten Platz aufsuchen.
3. Bremshebelzuordnung merken.
  - rechts = Vorderradbremse
  - links = Hinterradbremse
4. Helm aufsetzen.
5. Aufsteigen.
6. STEEREON einschalten.
7. Fahrstufe von 0 auf mindestens 1 stellen (+ - Taste an der Control Unit)
8. Gasgriff vorsichtig betätigen.
9. Brems- und Lenkgefühl kennenlernen.
  - ➔ Erst nur Hinterradbremse (bei langsamer Geschwindigkeit), dann beide Bremsen zusammen.
10. Üben und Spaß haben.



### Hinweis

STEEREON ist mit einem Getriebemotor ausgestattet. Das Getriebe verursacht ein wahrnehmbares Motorgeräusch.

## 12 Bedienung

### 12.1 Räder und Reifen



#### Vorsicht

Sturzgefahr durch nicht korrekt eingestellten Reifendruck.

Ein Reifendruck unterhalb des vorgegebenen Drucks erhöht das Risiko von Durchschlägen auf die Felge, was zu irreparablen Schäden an Felge, Schlauch und Reifen, bis hin zum Sturz, führen kann. Zudem wird der Verschleiß erhöht und der Fahrkomfort beeinträchtigt.

Ein Reifendruck oberhalb des vorgegebenen Drucks kann zum plötzlichen Platzen des Schlauchs führen. Zudem wird der Fahrkomfort beeinträchtigt.

→ Kontrolliere den Reifendruck regelmäßig mit einem geeigneten Prüfgerät.

Sturzgefahr durch unterschreiten der Mindestprofiltiefe.

→ Beachte die Mindestprofiltiefe von 1 mm. Die Profiltiefe wird an der Stelle des Reifens mit der geringsten Profiltiefe gemessen.

- Stelle sicher, dass der Reifendruck korrekt eingestellt ist. Schraube zur Kontrolle die Ventilkappe ab und prüfe den Reifenluftdruck. Das kannst du z.B. an einer Tankstelle machen, da die Schläuche mit Autoventilen ausgestattet sind.
- Den empfohlenen Reifendruck findest du auch links unten am Fahrzeugrahmen.

**Empfohlener Reifendruck vorne und hinten: 3 bar**

**Mindestprofiltiefe vorne und hinten: 1 mm**

### 12.2 Schnellspanner Hinterrad



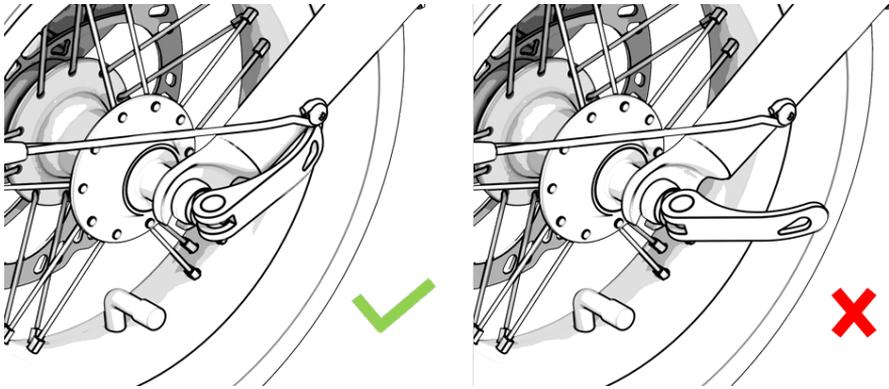
#### Warnung

Sturzgefahr durch Materialversagen bzw. Lösen der Schnellspannachse oder Achsmuttern bei unsachgemäßer Verwendung von Bauteilen.

→ Lege den Hebel des Schnellspanners nur von Hand um und nimm kein zusätzliches Werkzeug zur Hilfe.

→ Prüfe vor jeder Fahrt, ob die Laufräder sicher in den Ausfallenden eingesetzt sind und rundlaufen.

- Prüfe, ob du den Hebel von Hand öffnen und wieder in die Ursprungsposition zurückdrücken kannst. Ist dies nicht möglich, muss die Vorspannung neu eingestellt werden.



## Vorspannung einstellen

Wird beim Anlegen des Spannhebels keine Spannung aufgebaut, muss die Vorspannung neu eingestellt werden (Spannung zu gering). Das ist auch der Fall, wenn du den Hebel mit Handkraft nicht bis an die Gabel drücken kannst (Spannung zu hoch).

1. Spannhebel nach außen lösen.
2. Mutter auf gegenüberliegender Seite verdrehen (im Uhrzeigersinn = Spannung erhöhen, gegen Uhrzeigersinn = Spannung verringern).
3. Spannhebel ordnungsgemäß schließen (Hebel liegt an Gabel an).



### Hinweis

Durch Änderung der Vorspannung kann u.U. ein Bremsenschleifen entstehen. Dies liegt an der leicht veränderten Position des Rades in den Ausfallenden. Das Schleifen kann durch erneutes Einsetzen des Rades in die Gabel oder durch Veränderung der Bremssattelposition behoben werden.

- Falls Du den Bremssattel löst und wieder festschraubst, beachte das empfohlene Drehmoment [Anzugsdrehmomente / S. 82].

## 12.3 Bremsen



### Warnung

Überschlaggefahr durch Ziehen der Vorderradbremse.

- Nutze die Vorderradbremse vorsichtig, um einen Überschlag zu vermeiden.
- Bremse immer mit beiden Bremsen gleichzeitig, um bestmögliche Bremsleistungen zu erzielen.
- Passe die Bremskraft der Situation und Witterung an, sodass ein Blockieren der Räder vermieden wird.
- Lehne dich während des Bremsens leicht nach hinten, um das Überschlagsrisiko zu verringern.

Verminderte Bremsleistung durch Verwendung von schmierenden / fettenden Stoffen zur Reinigung.

- Reinige Bremsscheiben nur mit geeignetem (Bremsen-)Reiniger.



### Vorsicht

Unfallgefahr durch verlängerten Bremsweg bei Schnee / Nässe.

- Passe die Fahrweise und Geschwindigkeit den Witterungsbedingungen und den Fahrbahnen an.

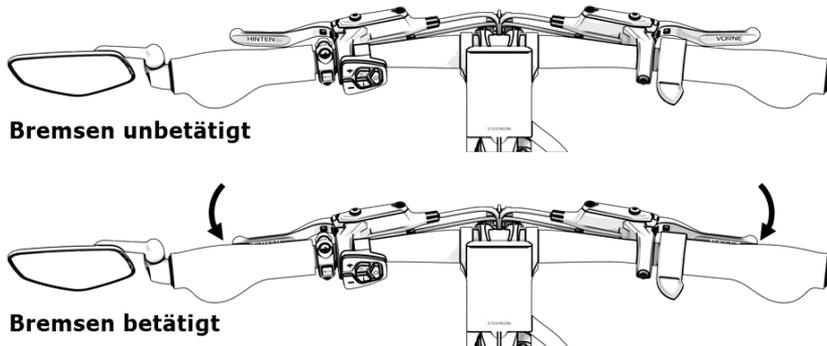
Verbrennungsgefahr durch heiße Bremsscheiben.

- Lasse die Bremsscheiben nach der Fahrt erst abkühlen, bevor du Prüfungen oder Arbeiten an der Bremse durchführst.



### Hinweis

Um eine optimale Bremsleistung zu erzielen, bremse STEEREON 30 - 50-mal von 20 km/h bis zum Stillstand ab.



- Die Bremsen werden durch Ziehen der Bremshebel mit den Fingern in Richtung der Lenkergriffe betätigt.
- Die Bremsgriffe können nicht von rechts nach links und umgekehrt getauscht werden.

Eine nachlassende Bremswirkung kann unterschiedliche Gründe haben. Solltest du Veränderungen, wie z.B. Geräusche, einen veränderten Druckpunkt, verringerte Bremswirkung oder Ähnliches feststellen, kontaktiere umgehend geeignetes Fachpersonal.

Weitere Hinweise siehe [Reinigung / Wartung / Reparatur / S. 71].

## 12.4 Lenkerhöhe einstellen



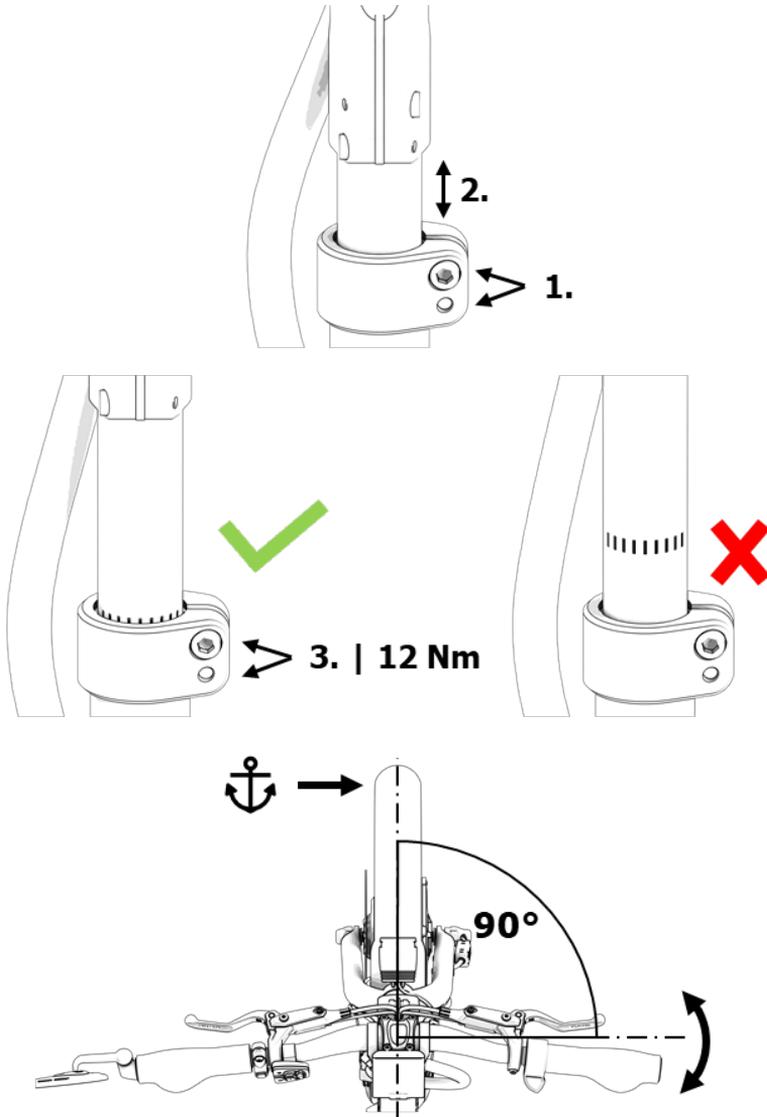
### Warnung

Sturzgefahr / Unfallrisiko bei Nichtbeachtung der vorgegebenen Anzugsdrehmomente. Es können sich während der Fahrt Bauteile lösen bzw. verdrehen.

- Anzugsdrehmomente beachten [Anzugsdrehmomente / S. 82].
- Zu geringe Spannkraft kann zu einer Verdrehung des Lenkers während der Fahrt führen.
- Zu hohe Spannkraft kann zum Bruch der Spannklemme und zur Beschädigung der Gewinde führen, wodurch die vorgeschriebene Spannkraft nicht mehr erreicht wird.

Verletzungs- und Sturzgefahr durch Lösen oder Bruch des Aufbaus während der Fahrt.

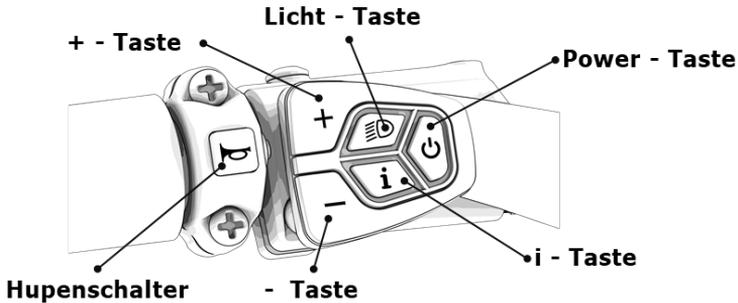
- Beachte die Mindesteinstecktiefe auf der Teleskop-Lenkstange.
- Das Kürzen der Lenkstange ist nicht erlaubt.
- Der Einbau einer längeren Stange ist nicht erlaubt.



1. Schrauben der Lenkerklemme lösen (2x).
2. Lenker auf gewünschte Höhe einstellen (Mindeinstecktiefe beachten).
3. Schrauben abwechselnd anziehen (12 Nm) und Lenkerausrichtung beachten.
4. Vorderrad gegen Verdrehen sichern. Lenker bewegen. Befestigung prüfen. Lenker und Vorderrad müssen im 90° Winkel zueinander stehen.

## 12.5 Control Unit

Dieser Abschnitt erklärt die Tasten der Control Unit, mit denen du Einstellungen vornehmen kannst. Weitere Hinweise siehe [Display / HMI / S. 49].



### Allgemein

In den folgenden Erklärungen wird zwischen Startbildschirm und Menü unterschieden. Der Startbildschirm erscheint nach Starten des STEEREON bzw. nach Eingabe des Codes.

➔ Drücke zweimal schnell hintereinander die **i-Taste**, um ins Menü zu gelangen.



Startbildschirm



Menü

### Power-Taste

➔ Drücke die **Power-Taste** (ca. 2 Sekunden), um STEEREON ein- bzw. auszuschalten.

## Licht-Taste

Die Licht-Taste ist ohne Funktion. Die Beleuchtung wird automatisch mit Einschalten des STEEREON eingeschaltet und kann nicht separat ausgeschaltet werden.

## i-Taste

Im Startbildschirm: Wahl zwischen folgenden Anzeigeoptionen (kurzes Drücken).

- TIME Fahrzeit
- TRIP Fahrstrecke
- ODO Gesamtkilometerstand
- AVG Durchschnittsgeschwindigkeit
- MAX maximal gefahrene Geschwindigkeit
- CALORIES ohne Funktion
- RANGE Restreichweite

Im Menü: Bestätigung des markierten Menüpunktes

Weitere Informationen [Display / HMI / S. 49].



### Hinweis

Die angezeigte Restreichweite beruht auf dem letzten gefahrenen Kilometer und ist lediglich ein grober Anhaltspunkt. Das liegt daran, dass die Restreichweite sehr stark vom Fahrprofil und von der Strecke abhängt. Verlasse dich deshalb nicht ausschließlich auf den angezeigten Wert. Die Prozentanzeige des Akkuladestatus sollte ebenfalls in die Reichweitenabschätzung miteinbezogen werden, insbesondere wenn du viele Kurzstrecken fährst.

## + -Taste (hoch)

Im Startbildschirm: Erhöhung der Fahrstufe (kurzes Drücken)

Im Menü: Menüpunkt oberhalb markieren

## – Taste (runter)



### Vorsicht

Klemm-/ Quetschgefahr durch automatisches Drehen des Vorderrades bei gedrückter – **Taste** im Schiebehilfe-Modus.

- ➔ Schalte STEEREON immer vor dem Verstauen oder Verpacken aus und entnehme ggf. den Akku.
- ➔ Verstaue STEEREON so, dass die Tasten der Control Unit nicht unbeabsichtigt gedrückt werden.
- ➔ Achte darauf, dass bei Verwendung des Schiebehilfe-Modus keine Körperteile, Kleidung oder Gegenstände in die Speichen geraten.

Im Startbildschirm:      Verringerung der Fahrstufe      (kurzes Drücken)  
    Schiebehilfe-Modus aktivieren      (gedrückt halten)

Im Menü:                      Menüpunkt unterhalb markieren

## 12.6 Fahrstufen

Im Auslieferungszustand sind fünf Fahrstufen voreingestellt. Die Einstellung der Fahrstufen kannst du über das Menü ändern [Einstellmöglichkeiten / S. 51]. Eine Erhöhung der Fahrstufeneinteilung führt nicht zu einer Leistungssteigerung des Gesamtsystems.

### Stufe 0



Leerlauf. Bei Betätigung des Daumengases findet keine Gasannahme statt.

### Stufe 1-4



Hier wird die Motorleistung zu gewissen Teilen reduziert. Je nach Stufe unterscheidet sich die Endgeschwindigkeit und Beschleunigung.

### Stufe 5



In dieser Fahrstufe steht die volle Motorleistung und Höchstgeschwindigkeit zur Verfügung.

### Schiebehilfe-Modus



Im Schiebehilfe-Modus dreht der Motor ohne Betätigung des Gasgriffs. Der Modus hilft dir, STEEREON steile Auffahrten hochzuschieben. Drücke die – **Taste** so oft, bis du am unteren

Bildschirmrand das Symbol für den Schiebemodus siehst. Drücke und halte anschließend die – **Taste**, damit sich der Schiebemodus aktiviert. Nach dem Loslassen der – **Taste** stoppt der Motor automatisch und schaltet auf Stufe 0 zurück.

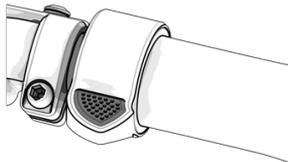
## 12.7 Daumengas



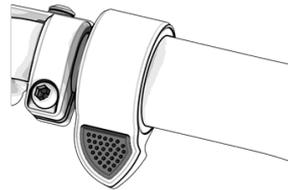
### Hinweis

Der Motor des STEEREON beschleunigt aus dem Stand.

- Dosierte das Gas vorsichtig und passe deine Geschwindigkeit den Umgebungsbedingungen an.
- Lasse den Motor nicht lastfrei drehen. Hierdurch können u.U. irreparable Beschädigungen des Freilaufs entstehen.



**Daumengas unbetätigt**



**Daumengas betätigt**

## 12.8 Beleuchtung / Hupe

Beim Einschalten des STEEREON schaltet sich die gesamte Lichtanlage automatisch ein und beim Ausschalten automatisch aus. Die Lichtanlage kann nicht separat ausgeschaltet werden.

### Lichtprüfung

- Front-, Kennzeichen- und Rücklicht prüfen. Bremshebel einzeln betätigen und prüfen, ob das Rücklicht dabei heller leuchtet.

### Einstellung Frontlicht

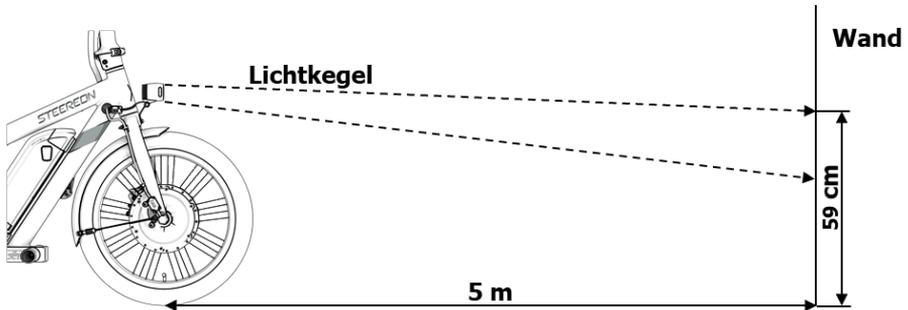
1. An einer Wand eine Höhe von 59 cm markieren.
2. STEEREON 5 m von der Wand entfernt positionieren und aufrecht halten.
3. Die obere Kante des Lichtkegels auf die markierte Stelle positionieren. Dazu ggf. die Schrauben lösen und anschließend mit 3 Nm festziehen.



### Hinweis

Bei fehlerhafter Lichteinstellung kann der Gegenverkehr geblendet werden.

→ Achte auf korrekte Lichteinstellung und überprüfe diese regelmäßig.



nicht maßstabsgetreu

### Hupe

Drücke bei eingeschalteten STEEREON auf den Hupenschalter, um die Hupe zu betätigen.

## 12.9 Sattelmontage / -einstellung (C30)



### Warnung

Verletzungs- und Sturzgefahr durch Lösen des Sattels während der Fahrt.

- Beachte die gekennzeichnete Mindesteinstecktiefe auf der Sattelstange.
- Das Kürzen der Sattelstange ist nicht erlaubt.



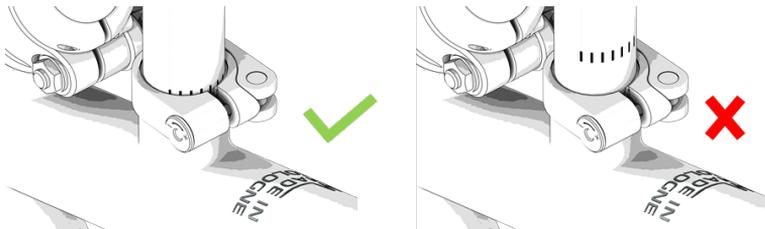
### Vorsicht

Verletzungs- und Sturzgefahr durch Verdrehung / Verstellung des Sattels während der Fahrt.

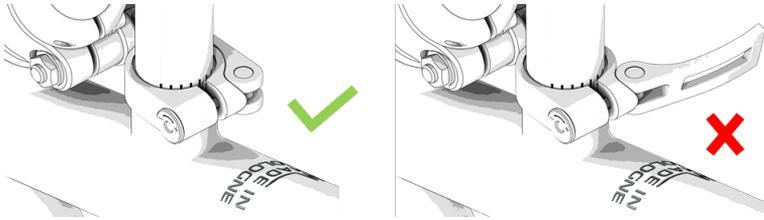
- Einstellhinweise und Anzugsdrehmomente [Anzugsdrehmomente / S. 82] beachten.
- Zu geringe Vorspannkraft führt zu einer Verdrehung / Verschiebung des Sattels während der Fahrt. Dies kann ein ungewohntes Fahrverhalten hervorrufen und dich besonders bei Kurvenfahrten oder Bremsmanövern überraschen.
- Zu hohe Vorspannkraft führt dazu, dass die Schnellspannklemme nicht korrekt geschlossen werden kann.
- Benutze keine zusätzlichen Werkzeuge, um die Klemmschelle zu schließen, da diese dadurch irreparabel beschädigt werden kann, wodurch ihre Funktion nicht mehr gegeben ist und ein Sicherheitsrisiko entsteht.

### Sattelmontage / -einstellung

1. Spannhebel nach außen öffnen.
2. Sattel auf gewünschte Höhe bringen und halten (Mindeinstecktiefe beachten).



3. Spannhebel nach innen umlegen, bis dieser an der Klemme anliegt. Hebel muss von Hand umgelegt werden. Die Vorspannung kann wie folgt eingestellt werden:
  - a. Spannhebel lösen.
    - Erhöhung der Vorspannung: Rad im Uhrzeigersinn drehen
    - Verringerung der Vorspannung: Rad gegen Uhrzeigersinn drehen
  - b. Spannhebel von Hand, ohne zusätzliche Werkzeuge, nach innen umlegen, bis dieser an der Klemme anliegt.



4. Sattel auf Verdrehsicherheit prüfen.
5. Sattel belasten und prüfen, ob Sattelhöhe konstant bleibt.

### Sattelposition / -neigung einstellen

1. Schrauben unterhalb des Sattels lösen.
2. Gewünschte Sattelposition und -neigung einstellen und in Position halten (Markierungen beachten).
3. Vordere Schraube anziehen, bis diese anliegt.
4. Hintere Schraube festziehen.
  - Ungefederte Sattelstütze (12 Nm)
  - Gefederte Sattelstütze Zylinder (12 Nm)
  - Gefederte Sattelstütze Parallelogramm (8 Nm)
5. Vordere Schraube festziehen.
  - Ungefederte Sattelstütze (12 Nm)
  - Gefederte Sattelstütze Zylinder (12 Nm)
  - Gefederte Sattelstütze Parallelogramm (8 Nm)

## 12.10 Rückspiegel ausfalten / einstellen (C30)

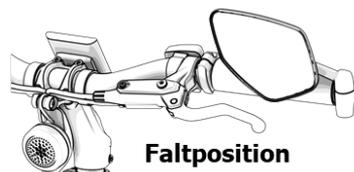
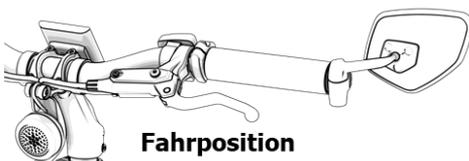


### Hinweis

Der Spiegel kann beschädigt werden, wenn er vor Durchführung des Faltvorgangs der Lenkstange nicht eingeklappt wird.

→ Spiegel vor dem Faltvorgang einklappen.

1. Rückspiegel umklappen, dabei am Scharnier anfassen.
2. Rückspiegel einstellen (Raum hinter STEEREON muss gut einsehbar sein).
3. Vor dem Zusammenfallen des STEEREON unbedingt den Rückspiegel einklappen.



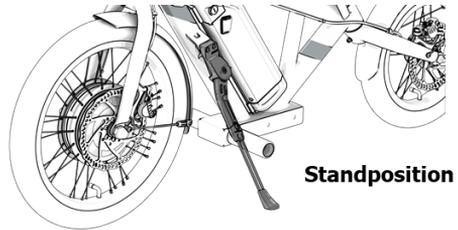
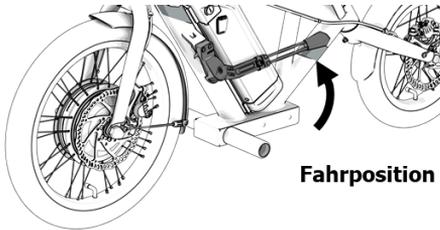
## 12.11 Abstellen / Diebstahlschutz



### Vorsicht

Sturzgefahr durch nicht eingeklappten Ständer während der Fahrt.

→ Klappe den Ständer vor jeder Fahrt ein.



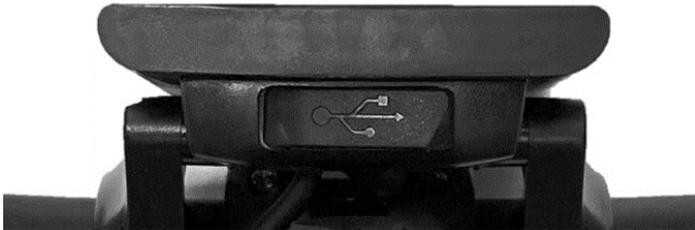
- Achte darauf, dass STEEREON auf einem festen, ebenen Untergrund steht.
- Sichere STEEREON mit einem geeigneten Schloss gegen Wegschieben und nutze ggf. die Code-Sperre [Code-Sperre / S. 53].

## 13 Display / HMI

Nach Einschalten des STEEREON erscheint für kurze Zeit ein Schriftzug, anschließend wechselt das Display automatisch zum Startbildschirm.



### 13.1 USB-Anschluss



Der USB-Anschluss befindet sich an der unteren Seite des Displays und ist durch eine Gummabdeckung geschützt. Du kannst den Anschluss nutzen, um kompatible USB-Geräte zu laden (z.B. dein Handy) oder zu nutzen.

Schließe dein Gerät wie folgt an:

1. Ziehe die Gummiabdeckung vorsichtig aus der Buchse.
2. Stecke den USB-Stecker vorsichtig in die Buchse. Achte dabei auf die Einsteckrichtung.
3. Schalte den Verbraucher bzw. das Display ein. Den aktiven USB-Anschluss erkennst du am entsprechenden Symbol in der obersten Zeile des Displays.



4. Ziehe das Kabel nach Ende der Nutzung wieder aus dem Anschluss heraus und schließe die Abdeckung vollständig, sodass kein Wasser und Staub in den Anschluss dringen kann.

### Technische Daten USB-Anschluss

- Nennspannung: 5 V
- Stromstärke: max. 0,5 A
- Schutzart: IP65

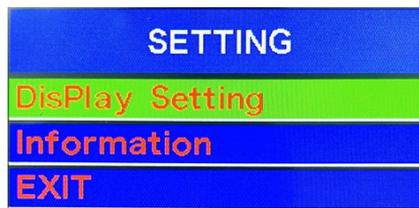
## 13.2 Einstellmöglichkeiten

Das HMI bietet dir verschiedene Einstellmöglichkeiten. In das Einstellungsmenü gelangst du, indem du nach Einschalten des STEEREON (im Stillstand) **zweimal schnell hintereinander** (innerhalb von 0,5 Sekunden) die **i-Taste** drückst.

Das Menü steuerst du mit der Control Unit auf der linken Seite des Lenkers [Control Unit / S. 42]. Der ausgewählte Menüpunkt ist im Menü grün hinterlegt. Im Display-Setting-Menü bzw. Informations-Menü ist der ausgewählte Menüpunkt weiß hinterlegt.

- **+ - Taste:** Menüpunkt oberhalb markieren
- **- Taste:** Menüpunkt unterhalb markieren
- **i - Taste:** Menüpunkt auswählen / bestätigen

Das Menü sieht wie folgt aus:



## 13.3 Display Setting (Displayeinstellungen)

DisPlay Setting	
Unit	Metric
Service Tip	ON
Brightness	10%
Auto Off	4Min
MAX PAS	5
Power View	Power
SOC View	Percent
TRIP Reset	NO
AL Sensitivity	3
Password	>
Set Clock	>
BACK	

### 13.3.1 Unit

Auswahl zwischen dem metrischen und imperialen Einheitensystem. In Deutschland und den meisten anderen Ländern wird das metrische System verwendet.

### 13.3.2 Service Tip

Hier kann die Service-Anzeige ein- bzw. ausgeschaltet werden. Bei eingeschaltetem Service Tip erscheint nach 5000 km bzw. 100 Ladezyklen ein Servicehinweis am unteren Bildschirmrand. Diese Funktion ist standardmäßig ausgeschaltet, da STEEREON vor jeder Fahrt bzw. alle 500 km geprüft werden soll [Wartung / S. 72].

### 13.3.3 Brightness

Hier erfolgt die Einstellung der Displayhelligkeit (10%, 30%, 50%, 75% oder 100%). Bei einer eingestellten Displayhelligkeit von 10%, ist kein Helligkeitsunterschied zwischen Tag- und Nachtmodus erkennbar.

### 13.3.4 Auto Off

Sobald STEEREON stillsteht und nicht bedient wird, wird das Fahrzeug nach der voreingestellten Zeit automatisch ausgeschaltet (1 min, 2 min, ... , 9 min oder OFF).

### 13.3.5 MAX PAS

Der Wert entspricht der Anzahl der Fahrstufen. Durch Erhöhung der Anzahl erhöht sich nicht die Gesamtleistung oder Geschwindigkeit. Es ändert sich lediglich die max. Leistungsabgabe oder Höchstgeschwindigkeit in den einzelnen Stufen.

### 13.3.6 Power View

Hier kann im Startbildschirm die voreingestellte Leistungsanzeige (Kreisdiagramm) durch eine Stromanzeige geändert werden.

### 13.3.7 SOC View

Hier kann im Startbildschirm die voreingestellte Ladestandsanzeige in Prozent gegen eine Spannungsanzeige geändert werden.

### 13.3.8 TRIP Reset

Hier kann die TRIP-Anzeige (der Tageskilometerzähler) im Startbildschirm zurückgesetzt werden.

### 13.3.9 AL Sensitivity

Hier kann die Empfindlichkeit der automatischen Umschaltung zwischen Tag- und Nachtmodus eingestellt werden. Das Display wird über einen Lichtsensor den Helligkeitsverhältnissen angepasst. Der Wert 5 entspricht der höchstmöglichen Empfindlichkeit.

## 13.4 Code-Sperre / Passwort



### Hinweis

Wenn du einen Code eingestellt hast, kann STEEREON nur noch mit diesem vierstelligen Code gestartet werden. Zur Aufhebung der Sperre wird ebenfalls dieser Code benötigt.

- Notiere dir den Code und verwahre ihn an einem sicheren Ort. Es gibt keine Möglichkeit, die Code-Sperre zu umgehen.

Zur Einstellung der Code-Sperre führe folgende Schritte aus:

1. STEEREON einschalten (Power-Taste).
2. Menü öffnen (2x schnell hintereinander i-Taste).
3. *Display Setting* auswählen (i-Taste).
4. *Password* auswählen.
5. *Start Password* auswählen (i-Taste & mit + Taste auf *ON* stellen, anschließend mit i-Taste bestätigen).
6. Beliebige Zahlen wählen (+ / – Taste zur Einstellung der gewünschten Zahl mit i-Taste bestätigen → nächste Zahl wählen und Vorgang wiederholen).
7. Code Eingabe zur Bestätigung wiederholen (Vorgehensweise wie zuvor).
8. *Password Set successfully* bestätigt den gewählten Code.



Ab jetzt wird nach jedem Einschalten der Code abgefragt. Wenn du den Code vergisst, kann dein STEEREON nicht mehr gestartet werden. Du hast drei Versuche, um den Code korrekt einzugeben. Wird der Code dreimal falsch eingegeben, schaltet sich STEEREON automatisch ab. Nach wiederholtem Einschalten wirst du erneut nach dem zuvor eingestellten Code gefragt.

## 13.5 Uhreinstellung

Zur Einstellung der Uhrzeit führe folgende Schritte aus:

1. STEEREON einschalten (Power-Taste).
2. Menü öffnen (2x schnell hintereinander i-Taste).
3. *Display Setting* auswählen (i-Taste).
4. *Set Clock* auswählen.
5. Stelle die erste Zahl ein (+/ – Taste zur Einstellung der gewünschten Zahl mit i-Taste bestätigen → nächste Zahl einstellen und Vorgang wiederholen).

Hast du die Uhrzeit eingestellt und mit der i-Taste bestätigt, bist du automatisch im Auswahlmenü (*Display Setting*).

Wenn du alle Einstellungen vorgenommen hast und zurück zum Startbildschirm möchtest, drücke 2x schnell hintereinander die i-Taste und das Display kehrt automatisch zum Startbildschirm zurück und speichert die Änderungen.

## 13.6 Information



### 13.6.1 Wheel / Speed Limit



#### Hinweis

Eine Manipulation der von Werk aus eingestellten Parameter, welche nicht über die Bedieneinheit einstellbar sind, führt zum Erlöschen der Genehmigung, Gewährleistung und der Garantie.

Die Menüpunkte *Wheel* (Raddurchmesser) und *Speed Limit* (Höchstgeschwindigkeit) sind von Werk aus voreingestellt und können nicht verändert werden.

### 13.6.2 Battery Info

Die *Battery Info* oder der *Battery Index* zeigt dir Informationen zum Akku an. Hier kannst du dir unter anderem die Batterietemperatur oder -spannung anzeigen lassen sowie die Spannung der einzelnen Zellen auslesen.

### 13.6.3 Error Code

Der *Error Code* speichert die letzten zehn Fehlermeldungen dauerhaft. Ein Löschen der Fehlermeldungen ist nicht möglich.

Error Memory	
BACK	
Error Code:	
E-CODE0:	08
E-CODE1:	00
E-CODE2:	00
E-CODE3:	00
E-CODE4:	00
E-CODE5:	00
E-CODE6:	00
E-CODE7:	00
E-CODE8:	00
E-CODE9:	00



#### Hinweis

Bei Auftreten eines Fehlercodes kannst du die von uns vorgeschlagenen Arbeitsschritte ausführen. Sollten diese keine Besserung bringen oder kein Lösungsvorschlag genannt sein, wende dich bitte direkt an uns. Das Öffnen der Bauteile oder beschädigen von Siegeln ist nicht zulässig und führt zum Erlöschen der Genehmigung, Gewährleistung und Garantie.

Eine Fehlermeldung / Störung wird im Display durch den Fehlercode und die Fehlerbezeichnung angezeigt. Wenn der Fehler behoben wurde, schaltet das Display automatisch in den Normalzustand zurück.



Im Folgenden eine Übersicht der möglichen Fehlercodes (Fehlerbezeichnung wird im Display auf Englisch angezeigt).

## Fehlercodes

Error	Fehlertext	Problemlösung
<b>04</b>	Gasgriff nicht in Nullstellung	Prüfe, ob sich der Gasgriff während des Startvorgangs in Nullstellung befindet.
<b>06</b>	Unterspannungsschutz	Lade deine Batterie mit dem originalen Ladegerät auf.
<b>07</b>	Überspannungsschutz	Kontaktiere uns.
<b>08</b>	Hallsignalfehler am Motor	Prüfe, ob das Motorkabel an der Vordergabel richtig eingesteckt ist. Falls ja, kontaktiere uns.
<b>09</b>	Phasenkurzschluss oder Phasenunterbrechung	Kontaktiere uns.
<b>10</b>	Temperatur überschreitet Grenzwert	Schalte STEEREON aus und lasse ihn abkühlen. Versuche nach einiger Zeit einen Neustart und prüfe, ob der Fehler erneut auftritt.
<b>11</b>	unplausibles Temperatursignal	Kontaktiere uns.
<b>12</b>	unplausibles Signal Stromsensor	Kontaktiere uns.
<b>21</b>	unplausibles Signal Geschwindigkeitssensor	Kontaktiere uns.
<b>30</b>	Kommunikationsfehler Controller / Display	Kontaktiere uns.
<b>45</b>	Batterietemperatur zu hoch	Schalte STEEREON aus und lasse ihn abkühlen. Versuche nach einiger Zeit einen Neustart und prüfe, ob der Fehler erneut auftritt.
<b>46</b>	Batterietemperatur zu niedrig	Schalte STEEREON aus und erwärme die Batterie auf Zimmertemperatur. Versuche nach einiger Zeit einen Neustart und prüfe, ob der Fehler erneut auftritt.

### **13.6.4 Ctrl. Info, Display Info, Torque Info, Warning Code**

In den folgenden Menüs können verschiedene Identifikationsnummern ausgelesen werden, welche aber keine Relevanz für dich haben. Im Folgenden wird kurz beschrieben, um welche Bauteile es sich handelt.

#### **Ctrl. Info**

Zeigt dir die Software- und Hardwareidentifikationsnummer des Systems an.

#### **Display Info**

Zeigt dir die Software- und Hardwareidentifikationsnummer des Systems an.

#### **Torque Info**

Identifikationsnummer des Drehmomentsensors. Hier werden keine Informationen angezeigt, da du rein elektrisch und ohne Tretunterstützung fährst.

#### **Warning Code**

Hier werden die 10 letzten Systemwarnungen gespeichert.

## 14 Faltmechanismus



### Vorsicht

Verletzungsgefahr durch bewegliche Teile im Faltmechanismus.

→ Sei vorsichtig im Umgang mit beweglichen Teilen.

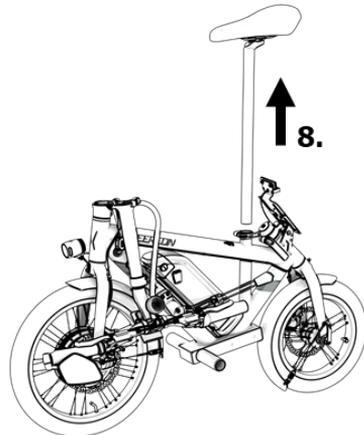
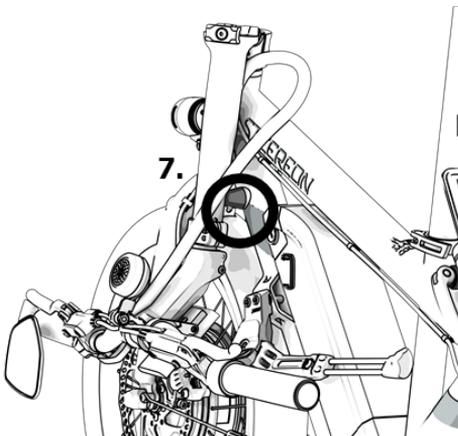
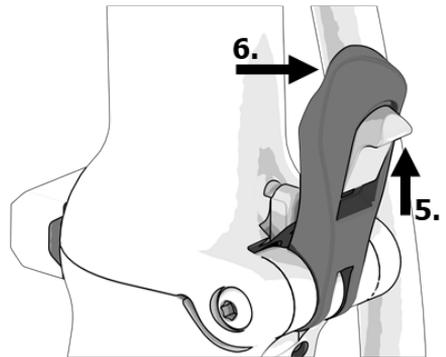
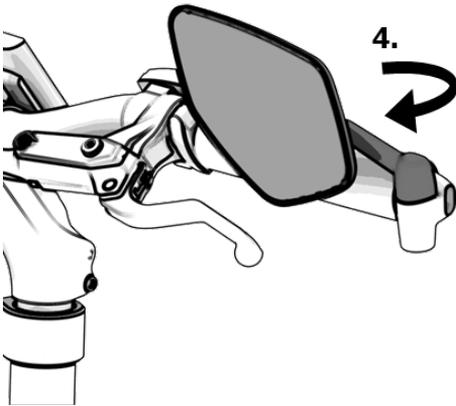
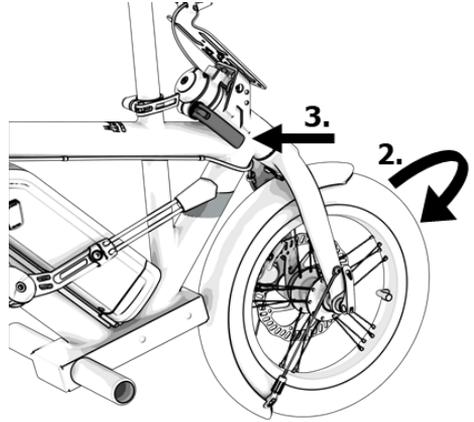
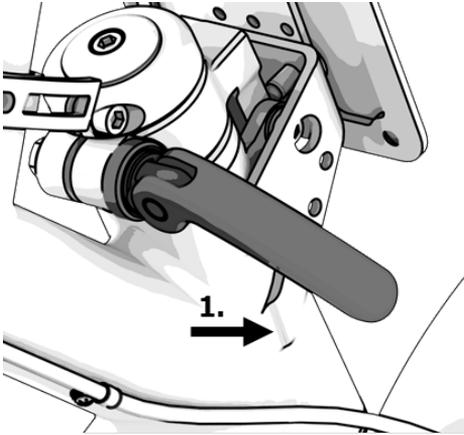
Beschädigungsgefahr durch nicht korrekt positionierte Bauteile.

→ Beachte alle Anweisungen bei Durchführung des Faltvorgangs.

### 14.1 STEEREON falten

1. Schnellspannhebel des Faltmechanismus hinten lösen.
2. Hinterrad umschwenken.
3. Schnellspannhebel des Faltmechanismus hinten schließen.
4. Rückspiegel einfalten [Rückspiegel ausfalten / einstellen (C30)/ S. 48].
5. Sperrhebel am Faltvorbau nach oben drücken und halten.
6. Verschlusshebel am Faltvorbau nach unten öffnen.
7. Lenker zum Anschlagpuffer falten.
8. Sattelklemme lösen und Sattel entnehmen (C30).

Bilder zum Faltvorgang finden sich auf der folgenden Seite.



## 14.2 Montage / Demontage des Hinterrades



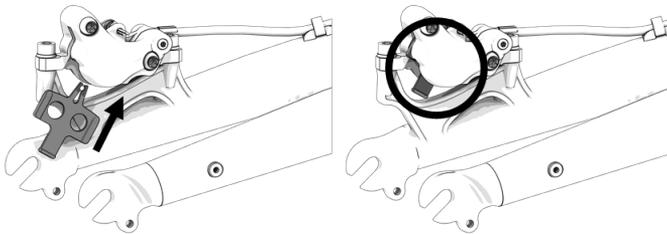
### Hinweis

Zur weiteren Reduktion der Gesamtlänge, kannst du zusätzlich das Hinterrad ausbauen.

- Bei demontiertem Hinterrad ist umgehend der Abstandshalter (im Lieferumfang enthalten) in den Bremssattel einzusetzen, da sonst der Bremssattel beschädigt werden kann.

### Demontage des Hinterrades

1. Schnellspannhebel öffnen und STEEREON anheben.
2. Mutter des Schnellspanners gegen den Uhrzeigersinn drehen, bis Rad entnommen werden kann.
3. Abstandshalter in den Bremssattel einlegen.



### Montage des Hinterrades

1. Abstandshalter entfernen.
2. Hinterrad inkl. Schnellspanner in Ausfallenden einsetzen.
3. Schnellspannhebel umlegen, bis dieser an Gebel anliegt.
4. Ggf. Vorspannung einstellen [Schnellspanner Hinterrad / S. 37].

## 14.3 STEEREON entfalten



### Warnung

Gefahr von Personen- und Sachschäden durch Sturz oder Unfall aufgrund falscher Bedienung / unzureichender Arretierung der Bauteile.

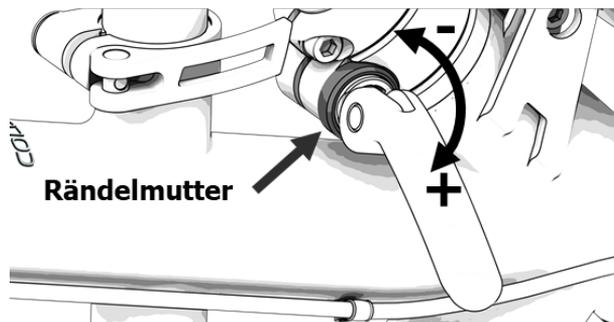
- Prüfe nach Feststellen des faltvorbaus den korrekten Sitz und Verschluss des faltmechanismus. Drücke und ziehe dazu bei betätigten Bremsen den Lenker kraftvoll nach vorne und hinten. Es darf kein Spiel spürbar sein und es dürfen keine ungewöhnlichen Geräusche auftreten.

1. Lenker anheben.
2. Sperrhebel nach oben drücken und halten.
3. Verschlusshebel nach unten öffnen.
4. Lenker vollständig aufstellen.
5. Verschlusshebel schließen (Kraft steigt beim Schließen und „Klick-Geräusch“ muss auftreten).
6. Rückspiegel ausfalten [Rückspiegel ausfalten / einstellen (C30) / S. 48].
7. Schnellspannhebel des Faltmechanismus hinten öffnen.
8. Hinterrad geradstellen (bis an den Anschlag).
9. Schnellspannhebel des Faltmechanismus hinten schließen.

## 14.4 Einstellung Schnellspannhebel Faltmechanismus hinten

Nach häufiger Benutzung des Faltmechanismus hinten muss ggf. die Spannkraft nachgestellt werden. Dazu müssen folgende Schritte ausgeführt werden:

1. Schnellspannhebel des Faltmechanismus hinten öffnen.
2. Rändelmutter drehen.
  - Im Uhrzeigersinn: Vorspannung erhöhen
  - Gegen Uhrzeigersinn: Vorspannung verringern
3. Schnellspannhebel des Faltmechanismus hinten schließen.
  - ➔ Es muss eine größer werdende Kraft zu spüren sein und der Hebel sollte am Rahmen anliegen.
4. Spannkraft überprüfen.
  - ➔ Hinterrad anheben. Seitlich mit der Hand gegen das Rad drücken und ziehen. Dabei prüfen, ob dieses in der Ausrichtung fixiert bleibt.
  - ➔ Bei unveränderter Radstellung ist die Einstellung abgeschlossen.



## 15 Transport



### Vorsicht

Verletzungsgefahr durch unbeabsichtigtes Einschalten und Betätigen des Gasgriffs.

- Transportiere STEEREON immer im ausgeschalteten Zustand und stelle sicher, dass der Einschaltknopf nicht unbeabsichtigt gedrückt werden kann.
- Entferne ggf. den Akku, um ein unbeabsichtigtes Einschalten zu verhindern. Transportiere den Akku nur in geeigneten Transportbehältern.

Transportierst du STEEREON in der Bahn, im Auto oder im Wohnmobil, empfiehlt sich die Transporttasche, da durch diese der bestmögliche Kratzerschutz gewährleistet werden kann.

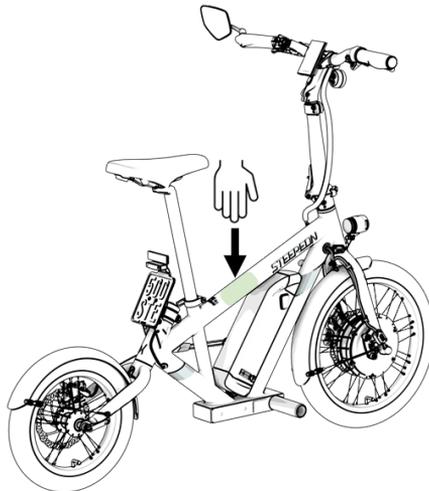
### 15.1 Tragen



### Vorsicht

Verletzungsgefahr durch Zusammenstoß mit dem Fahrzeug.

- Trage STEEREON am Oberrohr und halte das Fahrzeug stabil.
- Entferne ggf. den Akku, um das Fahrzeuggewicht zu reduzieren.



## 16 Lagerung



### Vorsicht

Gefahr von Sach- und Umweltschäden durch unsachgemäße Lagerung.

- Lasse STEEREON während der Lagerung nicht am Ladegerät.
- Überprüfe den Zustand von STEEREON regelmäßig.

Solltest du STEEREON eine gewisse Zeit nicht in Gebrauch nehmen (z.B. über den Winter), beachte folgende Dinge:

- Reinige STEEREON vor jeder Lagerung [Reinigung / S. 71].
- Lagere STEEREON nur an trockenen, schattigen Orten mit einer Temperatur zwischen 5 °C und 35 °C (mit eingebautem Akku).
- Lade die Batterie vollständig und prüfe den Ladezustand der Batterie regelmäßig (alle 2 Monate). Sorge dafür, dass die Batterie regelmäßig nachgeladen wird, damit diese nicht tiefentladen und somit irreparabel beschädigt wird. Die Entladung ohne Benutzung ist normal, da das Batteriemanagementsystem (BMS) auch bei Nichtbenutzung einen gewissen Ruhestrom benötigt.
- Stelle sicher, dass die Reifen aufgepumpt sind und kontrolliere regelmäßig den Reifendruck.

STEEREON kann ohne eingebauten Akku auch im Temperaturbereich zwischen -10 °C und 50 °C gelagert werden. Der Akku sollte in diesem Fall in einem geprüften Schutzbehälter, an einem trockenen Ort, bei Raumtemperatur gelagert werden.

## 17 Technische Daten

STEEREON	C20	C30
<b>Maße fahrbereit *1 (L x B x H)</b>	1340 x 615 x 1135 mm	1340 x 765 x 1195 mm
<b>Maße gefaltet *1 (L x B x H)</b>	1160 x 340 x 700 mm	1160 x 340 x 700 mm
<b>Radstand</b>	932 mm	
<b>Gewicht</b>	20,5 kg	22 kg
<b>Zulässiges Gesamtgewicht</b>	135 kg	
<b>Nutzlast</b>	ca. 114 kg	ca. 113 kg
<b>Reichweite</b>	bis zu 40 km bis zu 80 km mit Range-Extender	
<b>Geschwindigkeit</b>	20 km/h	20, 25 oder 32 km/h
<b>Antrieb</b>	Vorderradantrieb	
<b>Max. Drehmoment</b>	65 Nm	
<b>Nennspannung Antrieb</b>	48 V	
<b>Akku</b>	48 V, 556 Wh	
<b>Bremse vorne</b>	Hydraulische Scheibenbremse Ø 180 mm	
<b>Bremse hinten</b>	Hydraulische Scheibenbremse Ø 160 mm	
<b>Reifen vorne</b>	18" x 2,125" *2	
<b>Reifen hinten</b>	16" x 2,125" *2	
<b>Frontscheinwerfer</b>	LED-Scheinwerfer	
<b>Rücklicht</b>	LED-Rücklicht mit Kennzeichenbeleuchtung und Bremslicht	
<b>Ladestrom</b>	3 A	
<b>Ladedauer</b>	ca. 4 Stunden	

\*1 Tatsächliche Maße können toleranzbedingt abweichen. Die Maße fahrbereit berücksichtigen den Spiegel (C30). Die Maße gefaltet beziehen sich auf STEEREON mit Faltmechanismus hinten und montiertem Hinterrad.

\*2 Alternativen Reifenbreiten möglich, siehe Datenbestätigung (C20) / Übereinstimmungsbescheinigung.

## 17.1 Reichweite



### Hinweis

Ab einem Ladestand von unter 25% schaltet STEEREON in den Stromspar-Modus, wodurch sich Leistung und Endgeschwindigkeit kontinuierlich verringern. Der Modus ist wichtig, um die Batterie vor Unterspannung zu schützen und dafür zu sorgen, dass sich STEEREON nicht einfach abschaltet.

Die angegebene maximale Reichweite bezieht sich auf eine Fahrt mit einem vorausschauenden Fahrer auf ebenen Geländen in der Leistungsstufe 3 von 5. Das Fahrergewicht beträgt dabei ca. 70 kg.

Folgende Faktoren beeinflussen die Reichweite:

- Fahrstil
- Fahrgeschwindigkeit
- Fahrergewicht
- Topologie
- Umgebungstemperatur
- Witterungsbedingungen
- Reifenfülldruck
- gewählte Leistungsstufe



### Hinweis

Du erhöhst die Reichweite und minderst den Verschleiß, indem du vorausschauend fährst, starke Brems- und Beschleunigungsmanöver vermeidest und in einer niedrigen Leistungsstufe fährst.

## 18 Akku / Ladegerät



### Warnung

Kurzschlussgefahr durch Fahrten bei starkem Regen oder nasser Fahrbahn.

- Vermeide Fahrten bei starkem Regen oder nasser Fahrbahn.
- Bauartbedingt kann nach einer Regenfahrt Wasser im Akkuhalter stehen. Entnehme den Akku und prüfe, ob Wasser im Akkuhalter steht. Sollte dies der Fall sein, wische die entsprechenden Stellen vorsichtig trocken.



### Hinweis

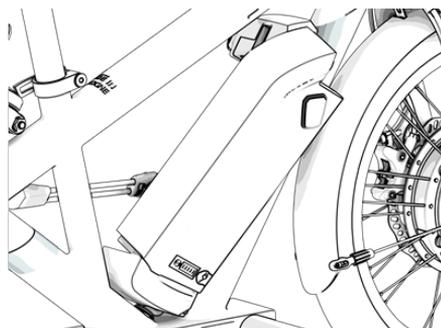
Lasse den Akku die ersten drei Mal nach Benutzung für 24 Stunden am Ladegerät, um die bestmögliche Akkuleistung zu erzielen.

### 18.1 Akku Ein- & Ausbau



### Hinweis

Wird STEEREON mit demontiertem Akku im Freien angestellt, ist darauf zu achten, dass die Anschlüsse vor Witterungseinflüssen und Schmutz geschützt sind.



Der Akku kann nur mit den mitgelieferten Schlüsseln aus der Halterung genommen werden.

Den Akku baust du wie folgt aus:

1. Schlüssel einstecken und gegen Uhrzeigersinn drehen.
2. Schlüssel in Position halten und Akku in Fahrtrichtung nach rechts drücken.
3. Akku nach oben aus Halterung entnehmen.
4. Schlüssel entnehmen und sicher aufbewahren.

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

Für den Einbau des Akkus ist kein Schlüssel erforderlich.

## 18.2 Laden



### Gefahr

Lebensgefahr durch Stromschlag! Das Ladegerät ist während des Ladevorgangs an das Stromnetz angeschlossen.

- Fasse das Ladegerät sowie die Stecker nie mit nassen Händen an.
- Die Verwendung von beschädigten Ladegeräten, Steckern oder Steckbuchsen ist untersagt.



### Gefahr

Lebensgefahr durch Erhitzen, Entzünden oder Explodieren des Akkus!

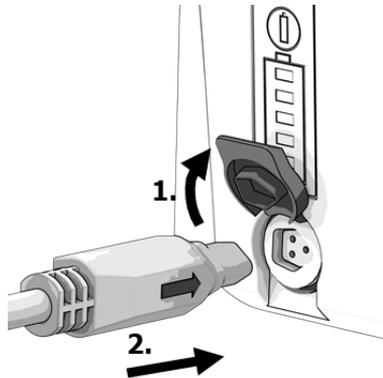
- Lade den Akku nur in trockenen Räumen (mit Rauchmelder).
- Lade den Akku nicht unbeaufsichtigt und überprüfe regelmäßig den Ladevorgang.
- Stelle den Akku und das Ladegerät während des Ladevorgangs auf eine nicht brennbare Unterlage (z.B. Keramik, Stein, Glas, Metall) an einem gut belüfteten Ort.



### Vorsicht

Beschädigung des Ladegeräts durch falsche Verwendung.

- Verwende nur das mitgelieferte Ladegerät.
- Verwende das Ladegerät nur an einer Steckdose mit 230 V / 50 Hz.
- Vermeide direkte Sonneneinstrahlung.
- Verwende das Ladegerät nicht bei Gewitter.
- Verwende das Ladegerät nur bei Raumtemperatur (ca. 20 °C).
- Trenne das Ladegerät nach Benutzung wieder vom Netz.
- Fasse zum Trennen der Steckverbindung stets an den Stecker und ziehe nicht am Kabel.
- Beachte auch die Hinweise auf dem Ladegerät bzw. dem beiliegenden Zettel des Ladegeräts.
- Öffne nicht das Ladegerät.



Du kannst den Akku des STEEREON im ein- oder ausgebauten Zustand laden. Zum Laden beachte folgende Anweisungen:

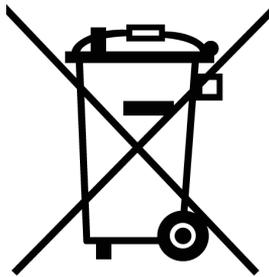
1. Verschlussstopfen öffnen.
2. Stecker des Ladegeräts mit Akku verbinden.
3. Netzkabel einstecken.
4. Akku ist vollgeladen, wenn die LED am Ladegerät grün leuchtet. Bei nicht vollständig abgeschlossener Ladung leuchtet die LED rot.
5. Stecker vom Akku entfernen und Ladegerät vom Netz trennen.
6. Verschlussstopfen richtig schließen, um Feuchtigkeitseintritt zu verhindern.

### 18.3 Entsorgung / Akku-Rücknahme

Nach dem Batteriegesetz ist jeder Verbraucher zur Rückgabe alter Batterien und Akkus verpflichtet.

Batterien, Akkus und Elektrogeräte dürfen gemäß Batteriegesetz nicht über den Hausmüll entsorgt werden. Du kannst nicht mehr benötigte Akkus bei einem Recyclinghof in deiner Nähe oder direkt bei uns (PLEV Technologies GmbH, Kalker Hauptstraße 275, 51103 Köln) abgeben. Die Rückgabe ist für den Verbraucher kostenfrei.

Bei Fragen zur Entsorgung oder Rückgabe kannst du uns jederzeit kontaktieren ([service@steereon.com](mailto:service@steereon.com)).



#### Hinweis

Die Entsorgung des Akkus oder anderer Elektro- und Elektronikbauteile über den Hausmüll ist verboten.

## 19 Reinigung / Wartung / Reparatur



### Warnung

Verletzungsgefahr durch elektrische Schläge.

- Bei Arbeiten am STEEREON grundsätzlich die Batterie entfernen, um elektrische Schläge und Beschädigungen am Fahrzeug zu vermeiden.
- Schütze nach Entnahme des Akkus die elektrischen Anschlüsse vor Nässe und Schmutz.



### Vorsicht

Verletzungs- und Beschädigungsgefahren durch unsachgemäße Arbeiten am STEEREON.

- Alle Wartungs- und Instandhaltungsarbeiten dürfen nur von Fachpersonal übernommen werden.
- Reparatur- und Wartungshinweise sind unbedingt zu befolgen.

### 19.1 Reinigung



### Hinweis

Die Verwendung von Hochdruckreinigern oder Geräten mit starkem Wasserstrahl ist untersagt.

- Das Sattelmodul (C30) bzw. der Stopfen (C20) muss während der Reinigung montiert sein, damit kein Wasser in den Fahrzeugrahmen eintritt.
- Verwende zur Reinigung keine aggressiven Reinigungsmittel. Als Reinigungsgegenstände sind scharfe, kantige oder metallische Gegenstände ungeeignet.
- Verwende zur Reinigung saubere, weiche Putztücher, Bürsten oder Schwämme. Als Reinigungsmittel empfehlen wir dir eine milde Seifenlauge.

## 19.2 Wartung



### Vorsicht

Verletzungs- / und Beschädigungsgefahren durch unregelmäßige Kontrollen.

- Halte die vorgegebenen Prüfintervalle zwingend ein, um ein Höchstmaß an Sicherheit zu gewährleisten.

STEEREON ist so konzipiert, dass du die Wartungs- und Kontrollarbeiten u.U. auch selbst erledigen kannst. Wenn du STEEREON bei einem Händler erworben hast, kann dieser dir bei der Wartung / Reparatur helfen. Alternativ können dir, durch die hohe Anzahl an Fahrradkomponenten, auch diverse Fahrradwerkstätten behilflich sein. Bei Fragen oder Unklarheiten kannst du dich immer an uns wenden und wir finden gemeinsam eine Lösung.

Der Kontroll- / Wartungsplan des STEEREON ist in zwei Teile gegliedert. Einerseits gibt es Prüfungen, die vor jeder Fahrt durchgeführt werden sollen und die vom Fahrenden erledigt werden. Andererseits gibt es Prüfungen, die alle 500 km / 6 Monate durchgeführt werden sollen. Diese Prüfungen können Fahrende mit Fachkenntnissen selbst erledigen. Alternativ kann STEEREON auch von uns oder deinem lokalen Fachhändler geprüft werden.

Prüfung	Vor jeder Fahrt	alle 500 km / 6 Monate
<b>Checkliste vor jeder Fahrt</b>	Fahrer*in	Fahrer*in / PLEV / Händler
<b>Bremshebelweg prüfen / einstellen</b>		Fahrer*in / PLEV / Händler
<b>Steuerlagerspiel prüfen / einstellen</b>		Fahrer*in / PLEV / Händler
<b>Vorder- / Hinterradbremse Funktion / Verschleiß prüfen</b>		Fahrer*in / PLEV / Händler
<b>Speichenspannung vorne und hinten prüfen</b>		Fahrer*in / PLEV / Händler
<b>Befestigung und Ausrichtung der Zubehörteile</b>		Fahrer*in / PLEV / Händler
<b>Sichtprüfung aller Bauteile auf Verformungen, Verfärbungen, Verschleiß oder Strukturschäden</b>		Fahrer*in / PLEV / Händler
<b>Kontrolle der Schraubverbindungen</b>		Fahrer*in / PLEV / Händler

### alle 500 km / 6 Monate

Nr.	Prüfung	Erklärung
1	Checkliste vor jeder Fahrt	→ Siehe [Checkliste vor jeder Fahrt / S. 33].
2	Griffweite prüfen / einstellen	→ Mindestabstand zw. festgezogenen Bremshebeln und Lenkergriff: 20 mm. → Einstellung: [Bremsen / S. 76].
3	Steuerlagerspiel prüfen / einstellen	→ Bremsen ziehen und Lenker vor und zurück drücken. → Es dürfen kein Spiel oder „Knack-Geräusch“ auftreten. → Einstellhinweise: Fachpersonal oder PLEV Technologies kontaktieren.
4	Vorder- / Hinterradbremse Funktion / Verschleiß prüfen	Verschleißgrenzen: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bremsscheibe: Dicke <math>\leq 1,3</math> mm</li> <li>• Bremsbelag: Dicke <math>\leq 0,5</math> mm</li> </ul>
5	Speichenspannung vorne und hinten prüfen	1. Batterie entnehmen. 2. Prüfung der Speichenspannung (Speiche greifen u. seitlich bewegen) bei allen Speichen am Vorder- und Hinterrad. → Gleiche Spannung an allen Speichen = Prüfung i.O. → Ungleiche Spannungen / lockere Speichen = Speichenspannung einstellen (Fachpersonal oder PLEV Technologies GmbH kontaktieren).
6	Befestigung und Ausrichtung der Zubehörteile	→ Siehe zubehörspezifische Hinweise.
7	Sichtprüfung aller Bauteile auf Verformungen, Verfärbungen, Verschleiß, Risse oder Strukturschäden	→ STEEREON reinigen [Reinigung / S. 71] → Kontrolle auf Risse, Verformungen, ungewöhnliche Verfärbungen, sonstige Strukturschäden, Risse oder Auffälligkeiten insbesondere bei Faltporbau, Felgen, Speichen, Lenker, Rahmen und Gabeln.
8	Kontrolle der Schraubverbindungen	→ Kontrolliere Lenkungs-, Brems- und Antriebsstrangkomponenten auf ihre Befestigung (Anzugsdrehmomente beachten).

## 19.3 Reparatur



### Gefahr

Gefahr von Personen- und Sachschäden durch unsachgemäße oder falsche Reparatur oder Montage.

- Damit du mit STEEREON immer sicher unterwegs bist, wende dich bei mangelnden technischen Kenntnissen immer an Fachpersonal bzw. direkt an uns ([service@steereon.com](mailto:service@steereon.com)).
- Zur Reparatur und Instandhaltung dürfen nur Original-Ersatzteile verwendet werden. Nur so kann die Sicherheit gewährleistet werden.

### 19.3.1 Vorderrad Montage / Demontage



### Hinweis

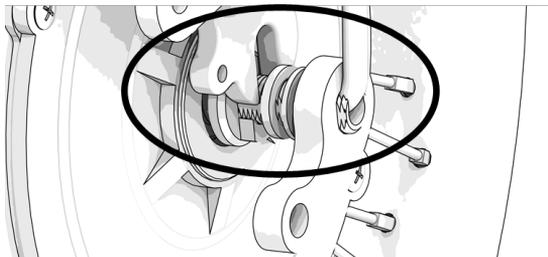
Nutze zur Demontage des Vorderrades immer einen geeigneten Montageständer, um Schäden am STEEREON zu vermeiden.

### Demontage

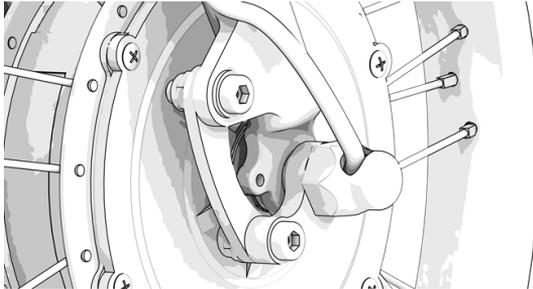
1. Kabelbefestigungen (2x) an Vordergabel entfernen.
2. Steckverbindung Motorkabel lösen.
3. Schutzkappen entfernen.
4. Achsmuttern (2x) lösen und entfernen.
5. Unterlegscheiben entfernen.
6. Schrauben der Drehmomentstütze (2x) lösen und entfernen.
7. Rad aus Gabel nehmen und Abstandshalter in den Bremssattel einsetzen.

### Montage

1. Abstandshalter entnehmen.
2. Unterlegscheiben mit Anschlag-Pin aufschieben. Rad in Vordergabel einsetzen. Pin in Richtung der Ausfallenden (siehe Bild).



3. Unterlegscheiben (4 mm Stärke) auf Motorwelle aufschieben.
4. Unterlegscheiben (1,5 mm Stärke) auf Motorwelle aufschieben.
5. Drehmomentstütze über Achswelle schieben (in Fahrtrichtung rechts, siehe Bild).



6. Verbinder der Drehmomentstütze (Langloch gabelseitig) montieren. Sicherungsmuttern ersetzen. Beim Festziehen Drehmomentstütze motorseitig in Raddrehrichtung drücken und halten (30 Nm).
7. Achsmuttern festschrauben (mit mittelfester Schraubensicherung, 20 Nm).
8. Schutzkappen Achsmuttern aufsetzen.
9. Motorkabel anschließen.
10. Motorkabel an Vordergabel fixieren.

### 19.3.2 Hinterrad Montage / Demontage

#### Demontage

1. Schnellspannhebel nach außen öffnen.
2. Mutter gegen Uhrzeigersinn lösen.
3. Rad inkl. Schnellspanner aus Hintergabel entnehmen.
4. Abstandshalter in Bremssattel einsetzen [Montage / Demontage des Hinterrades / S. 61].

#### Montage

1. Abstandshalter aus Bremssattel entnehmen.
2. Rad bis Anschlag in Ausfallenden einsetzen.
3. Hebel umlegen, Vorspannung prüfen und ggf. Vorspannung neu einstellen [Schnellspanner Hinterrad / S. 37].

### 19.3.3 Bremsen

#### Griffweite einstellen

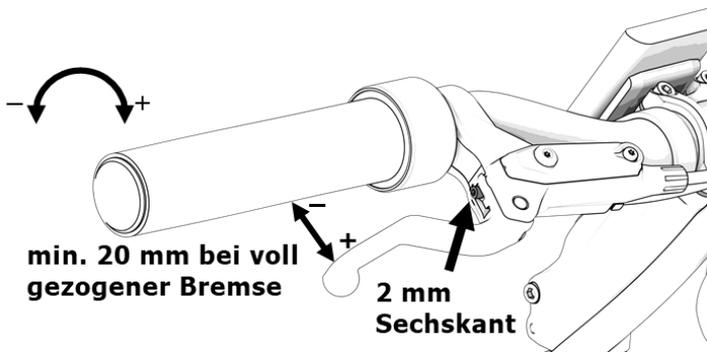


#### Warnung

Unfallgefahr durch Bremsversagen.

→ Prüfe die Bremsen vor jeder Fahrt.

Durch die Einstellung der Griffweite wird nicht der Druckpunkt der Bremse geändert.



1. Stellschraube verdrehen.
  - im Uhrzeigersinn = Bremshebel entfernt sich vom Griff
  - gegen Uhrzeigersinn = Bremshebel nähert sich dem Griff (bei Betätigung)
2. Griffweite bei fest gezogener Bremse prüfen (min. 20 mm zwischen Griff und Bremshebel).

#### Bremsscheiben / -beläge



#### Warnung

Gefahr von Personen- und Sachschäden durch unsachgemäßen Umgang beim Austausch und Wechsel der Bremsscheiben und -beläge.

- Bei Wechsel der Bremsscheiben und -beläge müssen unbedingt die Herstellerangaben beachtet werden. Es sind nur Original-Bremsscheiben und -beläge erlaubt.
- Wende dich bei mangelnden technischen Kenntnissen immer an Fachpersonal bzw. direkt an uns (PLEV Technologies GmbH, [service@steeredon.com](mailto:service@steeredon.com)).

## 20 Ausstattung / Zubehör



### Hinweis

Beachte bei der Verwendung von Zubehör auch die ggf. beiliegende Bedienungsanleitung.

### 20.1 Korb / KlickFix Adapter



### Vorsicht

Sturzgefahr durch geändertes Lenkverhalten. Durch die Anbringung und Beladung des Korbs an der Lenkstange, wird das Lenkverhalten des STEEREON verändert.

- Belade den Korb nur bis zu seiner max. zulässigen Traglast.
- Mache dich nach der Beladung des Korbs vorerst im Stillstand mit dem geänderten Lenkverhalten vertraut. Teste anschließend das Fahrverhalten bei langsamer Fahrt.

### 20.2 Transporttasche



### Vorsicht

Verletzungsgefahr durch unbeabsichtigtes Einschalten und Betätigen des Gasgriffs.

- Transportiere STEEREON immer im ausgeschalteten Zustand und stelle sicher, dass der Einschaltkopf nicht unbeabsichtigt gedrückt wird.
- Entferne ggf. den Akku, um ein unbeabsichtigtes Einschalten zu verhindern. Transportiere den Akku nur in geeigneten Transportbehältern.

### 20.3 Schutzblech



### Hinweis

Achte darauf, dass zwischen Reifen und Schutzblech ein ausreichender Abstand ist.

Das Schutzblech darf nicht am Reifen schleifen.

## 20.4 Gefederte Sattelstütze



### Hinweis

Achte auf die beiliegenden Montage- und Sicherheitshinweise.

## 20.5 Range-Extender



### Hinweis

Die Anbringung des Range-Extenders darf nur durch die PLEV Technologies GmbH oder durch Fachpersonal geschehen.

Der Range-Extender bietet dir die Möglichkeit einen zweiten Akku am Fahrzeug anzubringen. Der zusätzliche Akkuhalter ist nicht im elektrischen System eingebunden, weshalb die Akkus zur Erhöhung der maximalen Reichweite getauscht werden müssen. Die Bedienung des Range-Extenders ist analog zur Bedienung des Hauptakkuhalters [Akku Ein- & Ausbau / S. 67].

## 20.6 Rahmenschloss



### Hinweis

Achte darauf, dass zwischen Reifen, Schutzblech und Rahmenschloss ein ausreichender Abstand ist.

Das Rahmenschloss darf nicht am Reifen schleifen.

## 21 FAQ

### 21.1 STEEREON C20 nachträglich in C30 umwandeln oder umgekehrt

STEEREON C20 kann nicht nachträglich in STEEREON C30 umgewandelt werden, umgekehrt ist es ebenfalls nicht möglich. Eine Erhöhung oder Verringerung der eingetragenen Höchstgeschwindigkeit von STEEREON ist auch nicht möglich.

### 21.2 STEEREON versichern (Deutschland)

STEEREON muss für die Fahrt im öffentlichen Straßenverkehr versichert werden.

### 21.3 STEEREON vor Diebstahl schützen

Keine Diebstahlsicherung verspricht einen hundertprozentigen Schutz.

- Beaufsichtige STEEREON gut.
- Sichere STEEREON mit einem Schloss, um ein Wegschieben oder -tragen zu verhindern.
- Sichere STEEREON mit der Code-Sperre [Code-Sperre / Passwort / S. 53].

### 21.4 STEEREON in der Bahn

STEEREON C20 darf als Elektrokleinstfahrzeug kostenfrei in der DB (Deutsche Bahn) transportiert werden. Voraussetzung ist, dass du den Lenker faltest, ausreichend Platz in der Bahn ist und STEEREON sicher verstaut wird. Beachte, dass STEEREON C20 während der Fahrt ausgeschaltet und der Akku im Fahrzeug verbaut sein muss. Der USB-Port darf während der Fahrt nicht genutzt werden (A.7 7.1.2 Beförderungsbedingungen).

STEEREON C30 darf nicht in der DB befördert werden, da dieser rechtlich kein Fahrrad, sondern ein Kleinkraftrad ist.

Quelle: *Beförderungsbedingungen Deutsche Bahn AG Ausgabe vom 15.12.2019 – aktualisierter Stand vom 09.03.2020*

Eine Beförderung bei anderen Verkehrsbetreibern ist im Voraus abzuklären.

### 21.5 Sattelmodul nachrüsten (Deutschland)

Wenn beim STEEREON C20 ein Sattelmodul nachgerüstet wird, darf das Fahrzeug anschließend nicht im öffentlichen Straßenverkehr gefahren werden. Die Nachrüstung eines Sattelmoduls gilt als technische Modifikation des Fahrzeugs, wodurch die Genehmigung und der Versicherungsschutz erlöschen. Fahrzeuge, die gemäß der Elektrokleinstfahrzeuge-Verordnung genehmigt sind, dürfen keine Sitzmöglichkeiten haben dürfen. Die Nachrüstung des

Sattelmoduls ist technisch problemlos möglich, da die Rahmen des STEEREON C20 und C30 baugleich sind. Eine Nachrüstung geschieht auf eigene Gefahr und Verantwortung.

## **21.6 STEEREON schaltet einfach ab**

Ist die Restspannung des Akkus unter einen bestimmten Wert gesunken, trennt der Controller die Energiezufuhr, um den Akku vor Unterspannung zu schützen. Lade den Akku mit dem beiliegenden Ladegerät.

- ➔ Prüfe, ob der Akku korrekt eingesetzt ist.
- ➔ Lade den Akku mit dem beiliegenden Ladegerät.

## **21.7 STEEREON wird langsamer, je leerer der Akku ist**

Bei entladem Akku sinkt die Batteriespannung, sodass die max. Motordrehzahl abnimmt. Mit abnehmender Motordrehzahl verringert sich auch die Endgeschwindigkeit. Ab einem Ladezustand von unter 25% wird die Leistung und somit auch die Endgeschwindigkeit kontinuierlich reduziert, um den Akku zu schonen.

- ➔ Lade den Akku mit dem beiliegenden Ladegerät auf und prüfe die Endgeschwindigkeit erneut.

## **21.8 Gasannahme setzt aus**

Sinkt die Akkuspannung unter einen bestimmten Grenzwert, schaltet der Controller den Antriebsstrang aus, um eine Unterspannung zu verhindern.

- ➔ Lade den Akku mit dem beiliegenden Ladegerät vollständig auf und prüfe die Gasannahme erneut.

## 21.9 STEEREON Versandverpackung



### Hinweis

Prüfe die eventuell noch vorhandenen Klebestreifen auf Festigkeit und erneuere diese ggf., um einen sicheren Versand zu ermöglichen.

→ Wenn nötig, scanne den QR-Code, um zum Erklärvideo zu gelangen.

1. Lege die Schiene in den Umkarton. Platziere STEEREON so, dass die Reifen in der Schiene stehen, der Lenker kommt dabei auf die Seite mit größerem Abstand zum Karton.
2. Setze die Seitenpappen ein.
  - a. Niedrigere Pappe zur Rahmenseite. Pappe liegt auf Trittbrett auf.
  - b. Höhere Pappe auf Lenkerseite. Pappe liegt auf Pappschiene auf.
3. Lege den Schaumstoff über den gefalteten Lenker, die runden Ausstanzungen kommen dabei zur Fahrzeugvorderseite.
4. Lege den Schaumstoff für Ladegerät und Sattelmodul ein.
5. Führe das Sattelmodul durch die Stanzung (C30) und schütze dieses mit der beiliegenden Luftpolsterfolie. Lege anschließend das Ladegerät, die Mappe und die Faltschachtel dazu.
6. Klappe den Karton zu und verschließe ihn sicher.



## 21.10 Ich habe zusätzliche Fragen. Wer hilft?

Wir beantworten häufig gestellte Fragen auf <https://www.steereon.com/faq>.

Solltest du hier keine passende Antwort auf deine Frage gefunden haben, wende dich per Mail an [service@steereon.com](mailto:service@steereon.com) oder ruf uns an unter +49 221 4233 1645.

## 21.11 Anzugsdrehmomente

Bezeichnung	Drehmoment
Achsmuttern Motorachse vorne	20 Nm
Bremshebelgriffe (links u. rechts)	6 Nm
Bremssattel-Schrauben (vorne u. hinten)	12 Nm
Bremsscheiben-Schrauben (vorne u. hinten)	7 Nm
Frontlicht-Verschraubungen	3 Nm
Fußraste	70 Nm
Lenkergriffe	2 Nm
Lenker / Vorbau	8 Nm
Lenkerklemme (zur Höheneinstellung)	12 Nm
Rückspiegel	4 Nm
Sattelschrauben (ungefedert)	12 Nm
Sattelschrauben Zylinderstütze (gefedert)	12 Nm
Sattelschrauben Parallelogramm-Stütze (gefedert)	8 Nm
Schnellspanner Hinterachse	handfest
Schnellspanner Sattelmodul	handfest
Ständer Höheneinstellung	8 Nm
Ständer	10 Nm
Trittbrett	36 Nm
Drehmomentstütze (M8 Schrauben)	30 Nm
Vorbau / Teleskoprohr	8 Nm



### Hinweis

Die angegebenen Drehmomente beziehen sich auf die Originalschrauben und -Teile. Für weitere Anzugsdrehmomente kontaktiere uns.

## EG-Konformitätserklärung STEEREON C20-II im Sinne der EG-Maschinenrichtlinie 2006/42/EG, Anhang II 1.A

**Hersteller** PLEV Technologies GmbH  
Kalker Hauptstraße 275  
51103 Köln  
Deutschland

### Beschreibung und Identifikation des Produktes

Bezeichnung: E-Scooter  
Marke, Typ: STEEREON, C20-II  
Jahr: ab 2022  
FIN: WPLC20XXXNKST...., WPLC00XXXNKST....

### Es wird ausdrücklich erklärt, dass das Produkt allen einschlägigen Bestimmungen der folgenden EG-Richtlinien entspricht:

2006/42/EG Maschinenrichtlinie  
2014/30/EU Richtlinie über die elektromagnetische Verträglichkeit  
2011/65/EU Richtlinie zur Beschränkung der Verwendung bestimmter gefährlicher Stoffe in Elektro- und Elektronikgeräten

### Die folgenden harmonisierten Normen nach EG-Maschinenrichtlinie 2006/42/EG Artikel 7 (2) wurden angewandt:

EN ISO 12100:2010 Sicherheit von Maschinen — Allgemeine Gestaltungsleit-sätze — Risikobeurteilung und Risikominderung (ISO 12100:2010)

### Sonstige weitere Normen wurden angewandt:

*in Anlehnung an*  
DIN EN 15194:2018-11 Fahrräder – Elektromotorisch unterstützte Räder – EPAC; Deutsche Fassung EN 15194:2017

**Technische Unterlagen bei** PLEV Technologies GmbH  
Kalker Hauptstraße 275  
51103 Köln  
Deutschland

**Bevollmächtigter** PLEV Technologies GmbH

**Ort, Datum:** Köln, 01.06.2022



Marvin Panek  
PLEV Technologies GmbH



*STEEEREDON*