



Gut zu wissen - Technisches



= C20



= C30

Modell	C20 – 20 km/h	C30 – 20 km/h	C30 – 25 km/h	C30 – 32 km/h
Modelljahr	2023			
Leistung & Drehmoment	500 Watt Nenndauerleistung durch Bafang Frontmotor 65 Nm Drehmoment			
Bremsen	Hydraulische Scheibenbremsen (180 mm / 160 mm)			
Akku, Reichweite & Ladezeit	556 Wh Akku (1.112 Wh mit Range-Extender) max. 40 km Reichweite (max. 80 km mit Range-Extender)* 655 Wh Akku (1.310 Wh mit Range-Extender) max. 50 km Reichweite (max. 100 km mit Range-Extender)* max. 4 Stunden Ladezeit je Akku			
Wasserschutz	IPX4 – Schutz vor allseitigem Strahlwasser			
Räder	18 Zoll Vorderrad und 14 Zoll Hinterrad			
Reifen & Schlauch	18 Zoll Innova + 14 Zoll Innova – jeweils mit Pannenschutz Schlauch mit abgewinkeltem AV			
Gewicht & zul. Gesamtgewicht	21,5 kg (25,0 kg mit Range-Extender)	22,0 kg (25,5 kg mit Range-Extender)		
	150 kg (Zuladung ca. 125 kg)	150 kg (Zuladung ca. 125 kg)		
Steigfähigkeit	max. 20 %			
Dimensionen – fahrbereit (L x B x H)	ca. 134 cm x 62 cm x 104 - 114 cm			
Dimensionen – gefaltet (L x B x H) [ohne Hinterrad]	ca. 116 cm x 34 cm x 70 cm [ca. 99 x 34 x 67 cm]			

* unter folgenden Bedingungen:

Leistungsstufe 3 von 5 | keine Steigungen | Fahrermasse < 70 kg | Reifenfülldruck 3 bar

Gut zu wissen - Rechtliches



= C20



= C30

Modell	C20 – 20 km/h	C30 – 20 km/h	C30 – 25 km/h	C30 – 32 km/h
Modelljahr	2023			
Fahrzeugklasse	Elektrokleinstfahrzeug	L1e-B (früher Leicht-Mofa)	L1e-B (früher Mofa)	L1e-B (früher Moped)
Genehmigung	ABE	EU – Typpgenehmigung		
Helmpflicht	Nein		Ja	
Versicherungspflichtig in Deutschland	Ja (ab ca. 30 € pro Jahr)			
Nutzung auf dem Radweg – Innerorts	Ja	Ja, wenn als Mofa-frei gekennzeichnet		Nein
Nutzung auf dem Radweg – Außerorts	Ja			Nein
Nutzung auf der Straße	Ja, jedoch nur wenn kein Fahrradweg verfügbar	Ja		
Nutzung im EU- Ausland	Nicht in jedem EU-Land	Ja		
Verkauf im EU-Ausland	Ja, als angepasste Exportvariante	Ja, mit EU – Typpgenehmigung		

Gut zu wissen - Service



= C20



= C30

Modell	C20 – 20 km/h	C30 – 20 km/h	C30 – 25 km/h	C30 – 32 km/h
Modelljahr	2023			
Inspektion	Keine Inspektionen vorgeschrieben / notwendig			
Wartung	Keine Wartungspflicht → in der Bedienungsanleitung findet sich jedoch eine Auflistung, welche eine regelmäßige Kontrolle bestimmter Bauteile und Komponenten vorschreibt. Die Kontrolle kann durch den Kunden selbst erfolgen.			
Verschleißteile	Reifen, Bremscheiben und -beläge			
Reparaturen in Eigenregie möglich?	Ja – bei besonderen Anliegen wird telefonische und mediale (z.B. Erklärvideos) Hilfe vom Hersteller angeboten.			
Reparaturen durch STEEREON Händler	Ja			
Reparaturen durch weitere Dienstleister	Ja – freie Fahrradwerkstätten können in der Regel fast alle Reparaturen abdecken.			
Optionen im Servicefall	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kontakt zum Hersteller (E-Mail, Telefon oder Stationär) 2. Kontakt zum Händler (E-Mail, Telefon oder Stationär) 3. Reparatur in Eigenregie 4. Kontakt zur freien Fahrrad- oder E-Roller Werkstatt (E-Mail, Telefon oder Stationär) 			